

EDICIÓN ESPECIAL DIGITAL

SUPER WERNER

IMPERDIBLE POSTER CENTRAL DEL GANADOR

Mariano confirmó su potencial en San Nicolás, logró el primer triunfo de Ford en el año, y se aferra al exclusivo grupo de candidatos al título.

SUPLE MOURAS Y TC PICK UP: GANADORES, FOTOS Y ESTADÍSTICAS DE LAS ÚLTIMAS DOS FECHAS

TC PISTA: VICTORIA DE ANDY JAKOS

ENTREVISTA: "JOHNNY" DE BENEDICTIS

ADEMÁS: EL PASO DEL TC POR EL GÁLVEZ

56 German Todino

Alifraco sport

1ª VICTORIA EN TC PISTA (BUENOS AIRES, 04/10/2020)















SERVICIOS AGROPECUARIOS DON IRENEO S.A.

ROMAN LA MENZA COMPRA Y VENTA DE HACIENDA PELLEGRINI - BUENOS AIRES

DANIEL LA MENZA CONTRATISTA RURAL

martin y alonso REMATES - FERIAS

TAMBO LOS AROMOS























04 TC EN SAN NICOLÁS: FESTEJÓ WERNER, DESPUÉS DE LUCHAR EN TODAS LAS CARRERAS DEL AÑO.



STAFF

CRONO es una publicación propiedad de Crono Producciones SRL

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH y PrensaPro

Community Manager
Paula F. de la Fuente

Arte, Diseño y Diagramación
Alejandro Ariel Anzoleaga

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

Asesoría Legal y Jurídica
Dra. Claudia Capó

Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar





Werner fue protagonista desde principio de año, pero distintas circunstancias no le permitieron celebrar como sí lo hizo en San Nicolás. Ledesma y Canapino lo acompañaron en el podio.

EL DESAHOGO

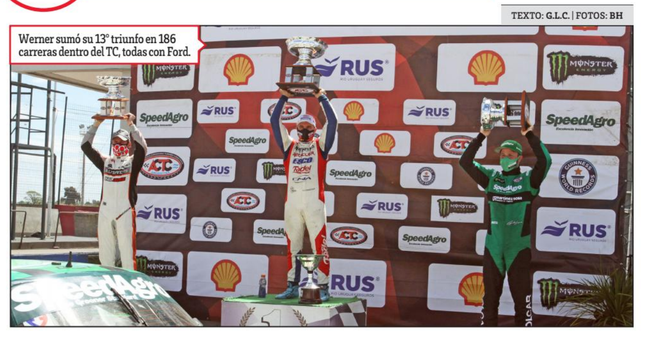


TROFEO EN JUEGO
SpeedAgro
The Greener Standard
RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR
DE MARIANO





TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



Werner sumó su 13° triunfo en 186 carreras dentro del TC, todas con Ford.



El golpazo de la desclasificación en la primera fecha del año en Viedma, allá por febrero, cuando la pandemia por COVID-19 empezaba a preocupar en el mundo, fue un trago difícil de digerir para Mariano Werner. Un problema con los centradores de los carburadores había puesto en la cuerda floja al motorista "Rody" Agut y al entrerriano se le había pasado por la cabeza hasta dejar la actividad. Pero Marcelo Occhionero, titular del Memo Corse, se hizo cargo del error, puso paños y convenció a las partes para que todo siguiese de la misma forma.

A la siguiente de Neuquén, Werner terminó segundo y recuperó un poco las fuerzas para continuar. En el tercer compromiso, después de seis meses de aislamiento social y con todos los protocolos sanitarios para que regrese la actividad, San Nicolás lo encontró como dominador absoluto de la doble fecha. Se quedó con sendas clasificaciones, ganó la serie del sábado con contundencia, la misma que demostraba en los primeros giros de la primera final. Pero en la sexta vuelta, el motor del Ford comenzó a fallar, se retrasó y debió abandonar. Cuando desarmaron, una válvula tiró por la borda todo lo bueno que se había realizado. El domingo, largando desde atrás por reemplazar el impulsor, avanzó en la serie y en la carrera para llegar quinto. Un puesto que fue un mimo para semejante frustración.

En Buenos Aires volvió a ser actor principal, pese a que el circuito N°12 porteño no trata de la mejor manera a los representantes del Óvalo. Fue 4° en la clasificación, terminó como escolta de Agustín Canapino en la serie y se las ingenió para llegar tercero en la competencia. Pero la noticia llegaría unas horas después...

Después del compromiso en el "Gálvez", el Ford no volvió a San Nicolás, ciudad donde tiene la sede el DTA Racing. Occhionero decidió no continuar con los servicios de la estructura de Ulises Armellini (ver página 30) y el coche quedó en un galpón de Marcos Laborda, técnico que se sumó al equipo hace unos meses. Además, Fernando García y Fabián Acuña fueron anunciados como motoristas y comenzaron a trabajar sobre unos multiválvulas en sus talleres de Nicanor Otamendi y Tandil, respectivamente.

Pero todos estos cambios no afectaron a Mariano y su Ford. Dominó el único entrenamiento que hubo en el trazado nicoleño, se le escapó la pole position en manos de Canapino por apenas cinco milésimas y trató de hacer la segunda serie lo más veloz posible



Áspera y leal lucha entre los Chevrolet de Ledesma y Canapino, ambos con la necesidad de la victoria.

para ganarse el mejor sitio de partida en la final. Al conseguirlo, y cuando se encendió el semáforo verde, Werner soportó el ataque de Canapino por afuera en las primeras dos variantes del circuito nicoleño y pudo hacerle una luz de diferencia al campeón, mientras Christian Ledesma superaba a los Torino de Juan Cruz Benvenuti y Leonel Pernía y se ubicaba tercero.

Empero, todo el pelotón volvió a juntarse con la interrupción del Auto de Seguridad por un despiste de Leandro Mulet. En el relanzamiento, Canapino se tiró por adentro en la curva uno, Werner adivinó la intención del arrecifeño que buscaba hacerle la tijera y casi pierde el control de la Chevy verde al pisar el piano, algo que también perjudicó a Ledesma, quien tuvo que levantar. Pernía aprovechó para pasar a los Chevrolet, aunque en pocas vueltas, ambos se recuperaron y quedaron, Ledesma y Canapino, como escoltas de Werner, quien ya saboreaba la victoria (algo que no lograba desde el 3 de noviembre del año pasado, en La Pampa) y se sacaba una pesada mochila de encima.

"Este triunfo es mérito de todo el equipo, de los mecánicos y de los sponsors que nos acompañan. Hemos vivido una semana previa difícil, con mucha incertidumbre, pero demostramos que no hay que bajar los brazos. Sabíamos que podíamos ser protagonistas, ganar, y sacarnos esa mufa que veníamos arrastrando. Nos entendemos muy bien con los mecánicos desde hace mucho tiempo y este es el premio para ellos", comentó el de Paraná, emocionado, con su 13° éxito de TC en el bolsillo.

Con respecto a la carrera, Werner sostuvo: *"Tenía mucho optimismo porque en la serie habíamos funcionado muy bien. Sabía que no podía dejarle ni un milímetro a Agustín en la largada, y en la primera curva, se me movió el coche, producto del intenso viento, y casi se me mete. En la segunda partida, me mantuve por el lado interno, él se ve que tocó el sobrepiano y pude escaparme un poquito, pero Christian también tenía un buen ritmo, los tres necesitábamos el triunfo y no me podía relajar".*







El equipo de Savino reparó el Ford, después del accidente en Buenos Aires, y fue 25°.

Un desliz en la serie complicó a Castellano, quien terminó 14° en la final.

Bonelli tuvo buenos resultados parciales y cerró el fin de semana con un meritorio 13° puesto.

PATIO DE BOXES

LA CONFORMIDAD DE LOS CHIVOS. Luego de su quinto puesto en el "Gálvez", Ledesma volvió a subir al podio (no lo hacía desde julio del año pasado, en Concordia) y se retiró de San Nicolás contento por el funcionamiento del Chevrolet de Las Toscas Racing. *"Mis felicitaciones son para el equipo, que supo sobreponerse a todo lo mal que veníamos, y por supuesto a todos los sponsors, que nos siguen bancando con todo lo que pasó. Yo estoy feliz porque vuelvo a contar con un auto que me permite estar en la pelea, hacer las maniobras que yo quiero y de poder volver a ser yo"*, manifestó el marplatense, quien se metió entre los 12 de la Copa de Oro. Canapino, por su parte, se refirió a la maniobra que lo retrasó hasta el quinto sitio, pero se mostró conforme con lo producido. *"Fue una carrera en donde busqué ganar, lo intenté, pero no me salió. Me retrasé en la maniobra con Werner, donde el lugar estaba, pero de repente no estaba más, y tendré que ver las cámaras para ver qué pasó, pero por suerte no hice un trompo y pude quedar arriba de la pista. Me pude recuperar, avanzar, con el respeto de Benvenuti, Pernía y una terrible batalla con Christian, a quien ataqué, pero tremendo cómo se defendió, y después me tuve que defender de Leo. Me voy satisfecho por lo hecho y por los puntos que pudimos sumar"*, aseveró.

LOS KILOS COMPLICARON AL "TORPEDO". Con el triunfo de Buenos Aires (ver página 18), Valentín Aguirre llegó a San Nicolás con las ilusiones de volver a sumar fuerte y estar muy cerca de hacerse de la Etapa Regular. Sin embargo, al Dodge del JP Carrera no le cayeron bien los 30 kilos -a los 20 que tenía, se le sumaron diez más tras el éxito porteño- y, en esta fecha, estuvo deslucido. El arrecifeño clasificó 18°, terminó 7° en la serie y desertó en la final por un despiste en la 15° vuelta, al quedarse sin frenos. De todas formas, se mantiene al frente del campeonato, aunque a 11 puntos de Benvenuti, quien le recortó 31,5 puntos.

ARDUSSO TAMBIÉN PENÓ. El "Flaco" de Las Parejas llegó a San Nicolás como escolta de Aguirre en el torneo, a 35,5 puntos, y se retiró octavo, a casi la misma distancia. El Torino sufrió la rotura del motor en el ensayo y una bujía lo privó de clasificar, por lo que quedó último. En la batería llegó 12°, sin poder avanzar demasiado, y en la final se posicionó en un pálido 28° puesto.



CAMBIÓ, PERO NO CAMBIÓ DEMASIADO. Una de las novedades de las últimas semanas fue el alejamiento de Guillermo Ortelli del JP Carrera, después de las 3° y 4° fechas en San Nicolás. El salteño se charló con Laureano Campanera para sumarse al LCA Racing y hasta con el "Gurí" Martínez, pero finalmente recaló en el Coiro Dole Racing, escuadra que tenía un Chevrolet (ex Mario Valle) casi sin uso. Cristian Kissling y Marcos Matta, ingenieros del equipo de Ramos Mejía, acomodaron el auto para Buenos Aires, y Marco Jakos, titular del conjunto, le consiguió un motor de Iván Bondaruk para afrontar el compromiso porteño. Sin embargo, con los trabajos sobre la hora, no se cumplió con una buena actuación y abandonó prematuramente por un toque. Para esta carrera, el entorno de Ortelli compró un motor (ex Esteban Gini, que lo



TROFEO EN JUEGO
SpeedAgro
The Greener Standard



La rotura del motor del Torino en el entrenamiento condicionó el finde de Ardusso: 28°.



Pálido 27° lugar de Ortelli con el Chevrolet del Coiro Dole Racing.



Fontana quedó conforme con la mejora en el ritmo del Chevrolet y el 15° sitio final.

tenía Daniel Berra) y se lo dio a Ezequiel Giustozzi, preparador desde esta fecha, pero la performance no mejoró. *"La verdad es que no funcionamos nada; estamos muy lejos, esa es la realidad. Es hasta difícil para hacer un análisis porque voy muy feo. Hicimos hincapié en el motor y estamos muy lejos de funcionar medianamente lógico"*, comentó, desanimado, Ortelli. Los parciales mostraron que el Chevrolet perdía entre seis y siete décimas en los sectores lentos, donde la diferencia la hacían los que doblaban mejor, por lo que no solo se tendrá que mejorar en el potencial del multiválvulas sino también en la puesta a punto del coche.

UN "GRANDOTE" EN EL JP. Con la partida de Ortelli, Gustavo Lema, responsable del JP Carrera, no tardó mucho en anunciar a Santiago Mangoni como el nuevo piloto del Chevrolet. El de Balcarce, quien llegó a la escuadra de Canning con su ingeniero Alejandro Morgera, tuvo un debut soñado en Buenos Aires, al finalizar cuarto en la final. En San Nicolás, la actuación no fue tan descollante, pero terminó siendo buena: 15° en la clasificación, 3° en la batería y 12° en la final. *"Buen resultado que nos permite sumar puntos para el campeonato. Nos hubiese gustado estar más arriba, pero fue un fin de semana difícil que pudimos sacar adelante"*, indicó el "Grandote".

DOS FORD CON NUEVOS PROYECTOS. Posteriormente a la fecha doble pasada en San Nicolás, otros dos pilotos se fueron de los equipos en los que estaban. Mauricio Lambiris, sin resultados importantes con el Ford del Martínez Competición en 2020, abandonó la estructura de Paraná con ciertos resquemores: *"No quiero que me tomen por boludo, por eso di un paso al costado"*, expresó el uruguayo en el sitio Visión Auto. A los pocos días, acordó su incorporación al LCA Racing de Campanera, aunque casi no se presenta en Buenos Aires por no encontrar motor. Marcelo Esteban trabajó sobre un multiválvulas y Lambiris fue 18° en el "Gálvez" y 8° en San Nicolás. El Ford amarillo del "Gurí", en tanto, fue ocupado por Emiliano Spataro, quien dejó el Torino y Las Toscas Racing, pidió el pase a Ford, la ACTC se lo dio y encaró el resto de la temporada con el Óvalo, única marca con la que le falta ganar en TC. Culminó 20° y 17°, respectivamente.

VOLVIÓ CUATRO AÑOS DESPUÉS... Laureano Campanera regresó a la divisional en la pasada competencia de Buenos Aires, tras cuatro años de ausencia como piloto titular (fue parte de sendos 1.000 kilómetros de 2017 y 2018). Con un Chevrolet de su equipo, y motorizado por los hermanos Bonelli, el "Laucha" se sacó el gusto de mostrar el rendimiento que le ofreció a Ortelli semanas atrás: fue 27° en el "Gálvez" y 32° en San Nicolás, con el total de vueltas. Otros que retornaron en la cita pasada, pero que en el trazado nicoleño no estuvieron por presupuesto, fueron Martín Serrano y Matías Rodríguez.







Gran domingo de Pernía, quien ganó la serie y llegó 5° en la final.



Buen 4° lugar de Benvenuti en la final para meterse segundo en el torneo.



Urcera (20°) mantiene conversaciones para sumarse a Las Toscas Racing, desvinculándose así del JP Carrera.





Buen resultado de Lambiris (8°) con el Ford del LCA Racing.



Con una opaca 29° posición, Ponce de León ya piensa en la que viene.



SAN NICOLÁS
10 Y 11 DE OCTUBRE

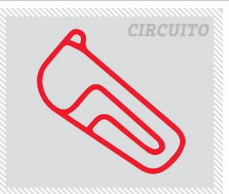
TROFEO EN JUEGO SpeedAgro The Greener Standard

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	1	Canapino, Agustín	Chevrolet		01:27.319
2°	3	Werner, Mariano	Ford	a	0.005
3°	11	Castellano, Jonatan	Dodge	a	0.077
4°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	0.145
5°	118	Agrelo, Marcelo	Torino	a	0.166
6°	68	Santero, Julián	Ford	a	0.187
7°	27	Bonelli, Nicolás	Ford	a	0.200
8°	10	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	0.208
9°	82	Lambiris, Mauricio	Ford	a	0.218
10°	33	Gini, Esteban	Torino	a	0.235
11°	18	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	0.291
12°	6	Pernía, Leonel	Torino	a	0.373
13°	188	Trosset, Nicolás	Dodge	a	0.383
14°	77	Ciantini, Diego	Torino	a	0.384
15°	9	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	0.432
16°	25	Fontana, Norberto	Chevrolet	a	0.450
17°	17	Spataro, Emiliano	Ford	a	0.471
18°	5	Aguirre, Valentín	Dodge	a	0.491
19°	44	Jalaf, Matías	Ford	a	0.526
20°	138	Di Palma, Luis José	Ford	a	0.568
21°	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	a	0.576
22°	2	Urcera, José Manuel	Chevrolet	a	0.580
23°	30	Della Motta, Facundo	Torino	a	0.652
24°	7	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	0.702
25°	26	Moriatis, Emanuel	Ford	a	0.705
26°	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	a	0.713
27°	111	Silva, Juan Manuel	Ford	a	0.719
28°	100	Okulovich, Carlos	Torino	a	0.831
29°	21	Ponce de León, G.	Ford	a	0.835
30°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a	0.847
31°	129	Ruggiero, Alan	Ford	a	0.871
32°	14	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	0.883
33°	86	Costanzo, Pablo	Torino	a	1.152
34°	79	Nolesi, Mathías	Ford	a	1.204
35°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a	1.253
36°	144	Savino, José Ignacio	Ford	a	1.299
37°	107	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	a	1.489
38°	88	Ponte, Martín	Dodge	a	1.548
39°	55	Mulet, Leandro	Dodge	a	1.575
40°	91	Campanera, L.	Chevrolet	a	1.825
41°	4	Ardusso, Facundo	Torino	a	1:16.974

PR: 163,222 km/h. **RT:** Ardusso 6/10 (motor).

AUTÓDROMO DE SAN NICOLÁS | 3959 MTS.



EL CLIMA



SÁBADO
SOLEADO



DOMINGO
SOLEADO



1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Canapino, Agustín		05:51.706
2°	Benvenuti, Juan C.	a	1.558
3°	Gini, Esteban	a	2.551
4°	Bonelli, Nicolás	a	4.743
5°	Trosset, Nicolás	a	5.066
6°	Fontana, Norberto	a	6.384
7°	Jalaf, Matías	a	8.748
8°	Ruggiero, Alan	a	9.107
9°	Okulovich, Carlos	a	9.574
10°	Urcera, José Manuel	a	9.891
11°	Nolesi, Mathías	a	10.797
12°	Ortelli, Guillermo	a	12.010
13°	Campanera, L.	a	12.236

PR: 162,094 km/h. **RV:** Canapino, en la 1, en 1:27.703 a 162,508 km/h. **NRP:** Moriatis.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		05:50.744
2°	Ledesma, Christian	a	3.240
3°	Agrelo, Marcelo	a	4.204
4°	Trucco, Juan Martín	a	5.146
5°	Ciantini, Diego	a	7.820
6°	Di Palma, Luis José	a	10.444
7°	Spataro, Emiliano	a	10.892
8°	Catalán Magni, J. T.	a	11.273
9°	Della Motta, F.	a	11.571
10°	Ponce de León, G.	a	12.142
11°	Mazzacane, Gastón	a	13.929
12°	Ardusso, Facundo	a	14.098
13°	Ponte, Martín	a	14.933
14°	Ferrante, Gastón	a	15.524

PR: 162,539 km/h. **RV:** Werner, en la 1, en 1:27.545 a 162,801 km/h.

3ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Pernía, Leonel		05:56.788
2°	Lambiris, Mauricio	a	0.615
3°	Mangoni, Santiago	a	1.046
4°	Santero, Julián	a	1.791
5°	Castellano, Jonatan	a	2.179
6°	Gianini, Juan Pablo	a	2.626
7°	Aguirre, Valentín	a	4.232
8°	Costanzo, Pablo	a	6.289
9°	Mulet, Leandro	a	9.841
10°	Savino, José Ignacio	a	10.001
11°	De Benedictis, J. B.	a	14.475

PR: 159,786 km/h. RV: Castellano, en la 2, en 1:28.594 a 160,873 km/h. EP: Silva por toque a De Benedictis. AP: Castellano por maniobras reiteradas. NRP: Cotignola.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	2	5	-	4	1
DODGE	-	6	3	5	2
Ford	2	4	1	5	2
TORINO	2	3	2	4	1

5 *milésimas de diferencia en una clasificación entre el poleman y su escolta se registraron por segunda vez en la era multiválvulas. La anterior había sido en Posadas 2019, entre Urcera (1°) y Ardusso (2°).*

343 *días pasaron desde el último triunfo de Werner (La Pampa 2019) y 315 desde que Ford celebró por última vez en lo más alto del podio (Juan Manuel Silva, en Neuquén).*

EL GANADOR

Mariano Werner



Fecha de nacimiento: 30 de diciembre de 1988.
Lugar de nacimiento: Paraná, Entre Ríos.
Debut en TC: 6 de abril de 2008, en San Luis.
Carreras: 185
Campeonatos: -
Récord de vuelta: 22
Podios: 38
Victorias en finales: 13
Victorias en series: 40
Pole position: 21



GRILLA FINAL DE TC

Fila		
FILA 1	Werner, Mariano	Canapino, Agustín
FILA 2	Pernía, Leonel	Benvenuti, Juan Cruz
FILA 3	Ledesma, Christian	Lambiris, Mauricio
FILA 4	Gini, Esteban	Agrelo, Marcelo
FILA 5	Mangoni, Santiago	Trucco, Juan Martín
FILA 6	Bonelli, Nicolás	Santero, Julián
FILA 7	Trosset, Nicolás	Castellano, Jonatan
FILA 8	Fontana, Norberto	Gianini, Juan Pablo
FILA 9	Di Palma, Luis José	Jalaf, Matías
FILA 10	Aguirre, Valentín	Spataro, Emiliano
FILA 11	Ruggiero, Alan	Catalán Magni, Juan T.
FILA 12	Costanzo, Pablo	Okulovich, Carlos
FILA 13	Della Motta, F.	Mulet, Leandro
FILA 14	Urcera, José Manuel	Ponce de León, Gabriel
FILA 15	Savino, José	Nolesi, Mathías
FILA 16	Mazzacane, Gastón	De Benedictis, Juan B.
FILA 17	Ortelli, Guillermo	Ardusso, Facundo
FILA 18	Campanera, Laureano	Ponte, Martín
FILA 19	Ferrante, Gastón	Cotignola, Nicolás
FILA 20	Moriatis, Emanuel	Ciantini, Diego
FILA 21	Silva, Juan Manuel	

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		34:38.594
2°	Ledesma, Christian	a	1.309
3°	Canapino, Agustín	a	2.501
4°	Benvenuti, Juan Cruz	a	5.184
5°	Pernía, Leonel	a	6.135
6°	Gini, Esteban	a	6.260
7°	Agrelo, Marcelo	a	6.635
8°	Lambiris, Mauricio	a	6.978
9°	Trucco, Juan Martín	a	7.325
10°	Santero, Julián	a	7.745
11°	Trosset, Nicolás	a	7.947
12°	Mangoni, Santiago	a	8.409
13°	Bonelli, Nicolás	a	9.010
14°	Castellano, Jonatan	a	9.312
15°	Fontana, Norberto	a	9.950
16°	Gianini, Juan Pablo	a	10.396
17°	Spataro, Emiliano	a	11.330
18°	Catalán Magni, Juan T.	a	11.806
19°	Okulovich, Carlos	a	12.030
20°	Urcera, José Manuel	a	13.963
21°	Nolesi, Mathías	a	14.227
22°	Ruggiero, Alan	a	14.571
23°	Mazzacane, Gastón	a	15.662
24°	De Benedictis, Juan B.	a	16.253
25°	Savino, José Ignacio	a	17.002
26°	Jalaf, Matías	a	17.378
27°	Ortelli, Guillermo	a	17.646
28°	Ardusso, Facundo	a	30.258
29°	Ponce de León, G.	a	32.388
30°	Cotignola, Nicolás	a	35.118
31°	Silva, Juan Manuel	a	36.838
32°	Campanera, Laureano	a	38.939
33°	Di Palma, Luis José	a	2 vtas.
34°	Ponte, Martín	a	2 vtas.
35°	Aguirre, Valentín	a	6 vtas.
36°	Ciantini, Diego	a	10 vtas.
37°	Della Motta, Facundo	a	11 vtas.
38°	Costanzo, Pablo	a	12 vtas.
39°	Mulet, Leandro	a	15 vtas.

PR: 137,135 km/h. **RV:** Canapino, en la 2, en 1:28.706 a 160,670 km/h. **EXC:** Ferrante por toque a Ciantini. **R:** Ciantini, Silva, Campanera, Ponce de León y Cotignola 20 segundos por velocidad de largada.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA
1°	Werner	Werner	Werner	Werner	Werner
2°	Canapino	Canapino	Pernía	Ledesma	Ledesma
3°	Pernía	Ledesma	Ledesma	Canapino	Canapino
4°	Benvenuti	Pernía	Benvenuti	Pernía	Benvenuti
5°	Ledesma	Benvenuti	Canapino	Benvenuti	Pernía
6°	Lambiris	Lambiris	Gini	Gini	Gini
7°	Gini	Agrelo	Lambiris	Lambiris	Agrelo
8°	Agrelo	Gini	Agrelo	Agrelo	Lambiris
9°	Mangoni	Trucco	Trucco	Trucco	Trucco
10°	Trucco	Mangoni	Santero	Santero	Santero

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA - 16/02	#2 NEUQUÉN - 08/03	#3 SAN NICOLÁS - 12/09	#4 SAN NICOLÁS - 13/09	#5 BUENOS AIRES - 04/10	#6 SAN NICOLÁS - 11/10
1°	5	Aguirre, Valentín**	Dodge	**202,5**	31.5	34	42	**45**	**45**	5
2°	96	Benvenuti, J. C.*	Torino	**191,5**	25.5	**47**	38.5	38.5	6.5	35.5
3°	68	Santero, Julián	Ford	**178,5**	42	29.5	18	33.5	27	28.5
4°	188	Trosset, Nicolás*	Dodge	**174,5**	27.5	20.5	**45**	31	23.5	27
5°	1	Canapino, Agustín	Chevrolet	**173,5**	7	38.5	35	42	10	41
6°	3	Werner, Mariano*	Ford	**170**	0	42	12	32.5	38.5	**45**
7°	2	Urcera, José Manuel	Chevrolet	**169,5**	32	31	33	27.5	30.5	15.5
8°	4	Ardusso, Facundo*	Torino	**168**	47	32	20.5	32	30.5	6
9°	33	Gini, Esteban	Torino	**158,5**	34	28	15.5	15	33	33
10°	14	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	**150**	8	34	34.5	36	25.5	12
11°	9	Mangoni, Santiago	Chevrolet	**140**	9.5	35.5	29.5	3	35.5	27
12°	10	Ledesma, Christian	Chevrolet	**134,5**	5	22.5	5	27	33.5	41.5
13°	7	De Benedictis, J. B.	Ford	**132,5**	38.5	21	28.5	28.5	5	11
14°	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	**117,5**	34.5	12	22.5	27	0	21.5
15°	82	Lambiris, Mauricio	Ford	**115**	16	15	27	7.5	18	31.5
16°	118	Agrelo, Marcelo	Torino	**114,5**	4.5	13.5	31	15.5	18	32
17°	18	Trucco, Juan Martín	Dodge	**110**	9	3	15.5	11	42	29.5
18°	100	Okulovich, Carlos	Torino	**107**	24.5	3	18	24	20.5	17
19°	11	Castellano, Jonatan	Dodge	**106,5**	7.5	28.5	26	9.5	11	24
20°	6	Pernía, Leonel	Torino	**102,5**	5	26	8	22.5	6	35
21°	77	Ciantini, Diego	Torino	**100,5**	30.5	9.5	5.5	17	32	6
22°	107	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	**99**	17	24	24	23	3	8
23°	26	Moriatis, Emanuel	Ford	**89**	24.5	19.5	13	4	28	0
24°	17	Spataro, Emiliano	Ford	**85,5**	11.5	12.5	7	18.5	16	20
25°	27	Bonelli, Nicolás	Ford	**82**	19	2	10	11	14.5	25.5
26°	144	Savino, José Ignacio	Ford	**79,5**	5.5	15.5	31.5	14.5	2	10.5
27°	25	Fontana, Norberto	Chevrolet	**65,5**	24	3	3	4.5	8.5	22.5
28°	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	**61,5**	9.5	2	4	24.5	3	18.5
29°	114	Ferrante, Gastón	Torino	**61,5**	15	7	16.5	5	11	7
30°	30	Della Motta, Facundo	Torino	**60,5**	3	14	20.5	7	12	4
31°	22	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	**57,5**	16	9	3	16	13.5	-
32°	111	Silva, Juan Manuel	Ford	**54,5**	18	4.5	6	3.5	19.5	3
33°	129	Ruggiero, Alan	Ford	**54**	16	3	2.5	14	4	14.5
34°	88	Ponte, Martín	Dodge	**53**	21	4	23	2	0	3
35°	21	Ponce de León, G.	Ford	**50**	7	2	9	3.5	23	5.5
36°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	**45**	3	3	3	11	22	3
37°	79	Nolesi, Mathías	Ford	**40,5**	4	3.5	13	3	3	14
38°	44	Jalaf, Matías	Ford	**39,5**	11	9	3.5	5	0	11
39°	86	Costanzo, Pablo	Torino	**34**	5	3	6	4	11.5	4.5
40°	138	Di Palma, Luis José	Ford	**30,5**	6	3.5	2	9	4.5	5.5
41°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	**27,5**	21.5	6	-	-	-	-
42°	123	Rodríguez, Matías	Dodge	**25**	-	16	-	-	9	-
43°	101	Ugalde, Lionel	Torino	**23,5**	-	23.5	-	-	-	-
44°	108	Ventricelli , Luciano	Ford	**17**	14	3	-	-	-	-
45°	91	Campanera, Laureano	Chevrolet	**11**	-	-	-	-	8	3
46°	55	Mulet, Leandro	Dodge	**7,5**	-	-	3.5	0	0	4
47°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	**7**	-	2	2	-	3	-
48°	28	González, Nicolás	Dodge	**6**	-	-	3	3	-	-
49°	50	Dose, Christian	Chevrolet	**6**	3	3	-	-	-	-
50°	39	Bruno, Juan Martín	Dodge	**4**	2	2	-	-	-	-
51°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	**3**	-	-	-	-	3	-

* Cantidad de triunfos.

PRÓXIMA CARRERA

6, 7 Y 8 DE NOVIEMBRE | ¿LA PLATA?

AUTÓDROMO ROBERTO JOSÉ MOURAS, 4.265 MTS.

Si bien aún no se confirmó, el "Mouras" sería el escenario del próximo compromiso. ¿Con fecha doble para cerrar la Etapa Regular? La última cita platense fue en diciembre de 2017, con triunfo de Santero y consagración de Canapino.



8ª FECHA	A CONFIRMAR	13, 14 Y 15 DE NOVIEMBRE
9ª FECHA	A CONFIRMAR	11, 12 Y 13 DE DICIEMBRE
10ª FECHA	A CONFIRMAR	18, 19 Y 20 DE DICIEMBRE

EL TN SIN RUMBO

El próximo fin de semana estaba previsto que el Turismo Nacional regresara a la actividad, para reiniciar su campeonato por la pandemia. Sin embargo, los pilotos de la Clase 2 le hicieron varios pedidos a la comisión directiva, todos ellos apuntados para bajar los costos, algo que los dirigentes, con su presidente Hugo Paoletti a la cabeza, no aceptaron. Eso produjo una revolución interna que desató la intervención de abogados de ambas partes y la casi segura dimisión de Paoletti, quien ya habría puesto su renuncia sobre la mesa pero la cual no fue aceptada porque, al parecer, faltaría corroborar algunos datos contables. De todas las formas, la nueva CD estaría conformada por el abogado Javier Rabadé, Emanuel Moriatis (Clase 3) y Joel Borgobello (Clase 2) y ésta delinearía los pasos a seguir, aunque, por el momento, sin carreras a la vista.





BUENOS AIRES PARA VALENTÍN

El arrecifeño se llevó su segundo triunfo al hilo en el "Gálvez", escenario al que volvió el TC después de dos años. Trucco y Werner lo escoltaron.

Cuando el sábado, Agustín Canapino marcó el récord absoluto del circuito N°12 con el Chevrolet del equipo que comanda su padre Alberto (registró 1m32s335, bajando en más de un segundo la plusmarca que tenía Christian Ledesma desde 2013, en el entrenamiento, con 1m33s380) y estableció un nuevo promedio máximo en la historia del TC (219,934 km/h), todo hacía prever que el trofeo con el 1° puesto se iba para Arrecifes, para el búnker de los Canapino.

Sin embargo, el domingo con las series, las chances del actual campeón disminuyeron con el ritmo en carrera del Chevrolet verde y negro. Mariano Werner lo siguió muy de cerca y si bien no tuvo chances para superarlo, el arrecifeño se manifestó preocupado por la performance pese al éxito en el primer parcial. "Él está mejor para la carrera", decía el "Titán". Pero las baterías en las que fueron protagonistas las Dodge, ponían a Juan Martín Trucco y a Valentín Aguirre como serios candidatos al triunfo. El último ganador de San Nicolás dejó atrás a su nuevo compañero del JP Carrera, Santiago Mangoni, antes de doblar en la Ese del Ciervo y se escapó por casi dos segundos. El de Tres Algarrobos, con el auto preparado por el Uranga Racing, hizo lo propio con José Manuel Urcera en la largada y se dedicó a hacer el parcial más veloz, algo que logró y por eso partió por el lado externo en la final.

Pero el pique de Aguirre, pese a los 20 kilos de lastre por la victoria en San Nicolás, fue mejor y rápidamente se puso al frente de la hilera, seguido por Trucco, Werner, quien doblegó a Canapino en el Ciervo, y Mangoni. Pero en los primeros metros, pasó de todo. El campeón hizo un trompo


Una hermosa postal. Formación de las 45 máquinas que participaron en el Coliseo porteño.

en la Horquilla (un pedazo de asfalto le rompió el radiador, el agua le hizo patinar y de ahí la maniobra, y luego abandonó por la alta temperatura de motor) y, en el Ciervo, el Dodge de Martín Ponte quedó acelerado, se llevó puesto a Guillermo Ortelli y éste, a su vez, fue impactado por José Savino. El Auto de Seguridad ingresó para quitar los dañados coches. Al mismo tiempo, el Torino de Juan Cruz Benvenuti, escolta de Aguirre hasta ese momento en el certamen, se quedó sin transmisión por la rotura de un palier y fue abandono para el de Villa La Angostura.

Con el relanzamiento, Aguirre, Trucco, Werner y Mangoni ocupaban las primeras posiciones, mientras que Esteban Gini, Diego Ciantini, Jonatan Castellano y Christian Ledesma pugnaban por las siguientes posiciones. Pero un incidente entre Diego De Carlo y Juan Pablo Gianini antes de la entrada de la recta principal, otra vez interrumpió la velocidad. Cuando se reanudó la competencia, y pese a los intentos de Trucco por no perderle pisada al Dodge del JP, el "Torpedo" se encaminó hacia una nueva victoria (cuarta en su historial) y el trofeo fue para Arrecifes, pero para la casa de los Aguirre. *"Tuvimos un rendimiento del auto impresionante pese a los kilos. Ahora volvemos a cargar, pero fue un gran trabajo del equipo"*, sostuvo.

Trucco, por su parte, declaró en el podio: *"Fue una linda carrera. Me superó bien Aguirre en la largada, en las otras largadas lo intenté, y ganó bien la carrera. Teníamos un buen equilibrio, pero perdíamos un poco de carga. Obviamente que estoy amargado porque queríamos ganarla, pero estoy contento porque subimos al podio y sumamos buenos puntos"*. Y Werner, nuevamente el mejor representante de Ford, aseguró: *"Sumamos buenos puntos, pudimos cerrar un buen resultado, en uno de los circuitos más complejos para la marca por la alta velocidad, pero más allá de eso sabemos que estamos para la pelea"*.







Buen 3° puesto de Werner, quien una vez más, fue el referente de Ford.



Trucco recuperó protagonismo desde que llevó el Dodge al Uranga Racing y fue escolta.



Auspicioso debut de Mangoni con el Chevrolet del JP Carrera: 4°.



Campanera terminó 27° con la Chevy en su regreso al TC.



Carrerón de Ledesma al finalizar 5° con el Chevrolet de Las Toscas Racing.



Savino se despistó en la primera vuelta tras un trompo de Ortelli.

Clasificación: Canapino (1:32.335) / Series: Canapino, Aguirre y Trucco

FINAL (20V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	5	Aguirre, Valentín	Dodge	36:49.413
2°	18	Trucco, Juan Martín	Dodge	a 0.749
3°	3	Werner, Mariano	Ford	a 6.371
4°	9	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a 7.186
5°	10	Ledesma, Christian	Chevrolet	a 8.487
6°	33	Gini, Esteban	Torino	a 11.439
7°	77	Ciantini, Diego	Torino	a 14.072
8°	4	Ardusso, Facundo	Torino	a 15.615
9°	2	Urcera, José M.	Chevrolet	a 15.951
10°	26	Moriatis, Emanuel	Ford	a 16.311
11°	68	Santero, Julián	Ford	a 17.151
12°	14	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a 21.683
13°	188	Trosset, Nicolás	Dodge	a 26.666
14°	21	Ponce de León, G.	Ford	a 27.019
15°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a 27.562
16°	111	Silva, Juan Manuel	Ford	a 28.016
17°	100	Okulovich, Carlos	Torino	a 29.984
18°	82	Lambiris, Mauricio	Ford	a 30.119
19°	118	Agrelo, Marcelo	Torino	a 30.747
20°	17	Spataro, Emiliano	Ford	a 33.094
21°	27	Bonelli, Nicolás	Ford	a 33.645
22°	22	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a 34.236
23°	30	Della Motta, Facundo	Torino	a 34.878
24°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a 37.239
25°	86	Costanzo, Pablo	Torino	a 37.587
26°	123	Rodríguez, Matías	Dodge	a 39.263
27°	91	Campanera, Laureano	Chevrolet	a 42.567
28°	11	Castellano, Jonatan	Dodge	a 52.357
29°	25	Fontana, Norberto	Chevrolet	a 54.336
30°	7	De Benedictis, Juan B.	Ford	a 54.337
31°	79	Nolesi, Mathías	Ford	a 1:37.323
32°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	a 1:37.324
33°	129	Ruggiero, Alan	Ford	a 1 vta.
34°	138	Di Palma, Luis José	Ford	a 3 vtas.
35°	6	Pernía, Leonel	Torino	a 12 vtas.
36°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a 16 vtas.
37°	53	Catalán Magni, Juan T.	Ford	a 17 vtas.
38°	1	Canapino, Agustín	Chevrolet	a 18 vtas.
39°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a 19 vtas.
40°	107	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	a 19 vtas.
41°	144	Savino, José	Ford	a 19 vtas.

PR: 183,828 km/h. **RV:** Trucco, en la 10, en 1:34.530 a 214,827 km/h. **R:** De Benedictis por toque a Fontana y Serrano por toque a Nolesi. **EXC:** Gianini por toque a De Carlo y Ponte por toque a Ortelli.

COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS





MARIANO

WERN

PRIMER PUESTO EN TC, S



SAN NICOLÁS, 11/10/2020

TEXTO: D.C. | FOTOS: F.D.B.

ÚNICO Y ESPECTACULAR

"Johnny" es otro de los grandes ídolos modernos del TC, querido y reconocido por todos. Un luchador que, sin medios económicos, tocó la cima de la categoría como piloto y preparador de motores.



A los 18 años le ofrecieron correr una "cafetera" en la categoría Mar y Sierras. Y desde allí no paró. Llegó al Turismo Carretera en 1980 y anunció su alejamiento, como piloto, en mayo de 1995. Fueron pocas más de 14 temporadas que arrancaron en tiempos de sacrificio y mucho amor propio. *"Mi intención era probar a correr en el TC. La idea era ir a algunas carreras, después empezamos a andar bien, a poder tener nivel de punta, a ganar competencias y finalmente a pelear campeonatos..."*, recuerda desde su casa en Necochea.

-¿Cómo era ser "el piloto" de la ciudad y trabajar con las puertas abiertas a los vecinos, que se acercaban al taller llevando su aliento?

-Era algo muy distinto a lo que es hoy. Era todo especial. Para mí no era mejor ni peor, sino cosas distintas. Hoy la gente está más enloquecida y no tiene tiempo para nada. Antes, quizás, pasaba por el taller

Junto a sus herederos, Juan Bautista y Franco, a quienes acompañaba a las carreras antes de la pandemia.

a tomar unos mates, a la nochecita, o nos juntábamos un grupo de entusiastas en las peñas. Gracias a esa costumbre yo pude correr, porque de lo contrario, no hubiese podido ir siquiera a las carreras.

-¿De qué manera descubriste que te gustaba el automovilismo?

-Mis padres trabajaban en un campo. Y ahí metía mano en los fierros como si supiera. Esa gente, un matrimonio, un día me invitó a una carrera de la categoría Mar y Sierras. Y yo, enloquecido. Después, nos establecimos en Necochea por el tema del colegio y, en esos años, había un montón de talleres de "cafeteras" en la ciudad. Por consiguiente, pese a que era chico, me la pasaba yendo a uno de esos talleres a cebar mate o barrer el piso, pero feliz de poder estar al lado de los autos y de quienes armaban los motores.

Cuando terminó su ciclo en Mar y Sierras, el mismo grupo se propuso intentar en el TC. Lo hizo con un auto nuevo, que habían construido en el taller con elementos en el motor del ingeniero Ricardo Joseph y, esa colaboración, le permitió ir cobrando notoriedad en la categoría. *"Si era por presupuesto, no llegaba ni a los pedales del auto, ja, ja, ja, pero seguimos con la ayuda de varias peñas. Arrancamos con un Dodge por el que nos tomaron a cuenta una plata en efectivo y el resto nos lo financiaron en cuotas. Los integrantes me decían, 'Dale, tranquilo, lo vamos a poder comprar'. Para la primera cuota se hizo una rifa y se juntó la plata necesaria. Para la segunda, cuando estábamos a punto de debutar, organizamos una cena para mostrar el auto y, gracias a todas las personas que respondieron, la recaudación sirvió para completar el pago de las dos cuotas*

restantes y encima nos quedó un poco de plata para ponerle al auto y viajar a la carrera".

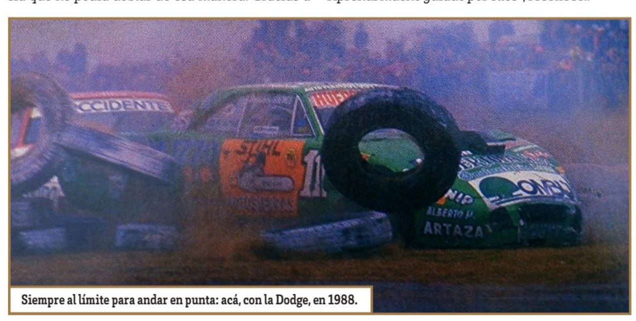


Con el Falcon en Balcarce, su última victoria en TC. Fue su 16° triunfo el 05/03/1995.

El piloto espectáculo

"Johnny" fue reconocido de inmediato por la gente porque le agradaba su estilo de manejo. Aguerrido, cortando con lo justo las curvas, o saliendo de las chicanas con el auto de cola, mostraba sus condiciones derivadas del aprendizaje en las pistas de tierra. La combinación de aquella juvenil vehemencia y la intensidad con la que aceleraba, modeló su forma de andar en la ruta, y le daba mucho color al espectáculo. *"Es que venía de correr en el zonal, en circuitos de tierra, y era muy normal que en esa condición el auto se pusiera de costado. A veces iba un poco más rápido pero, con los años, me fui dando cuenta que no era lo ideal. Aprendí a doblar de esa manera corriendo en nuestra zona, pero cuando empecé a correr en TC me di cuenta que no era tan así y tuve que cambiar un poco".*

Uno de los primeros chasistas que vio su auto de TC fue nada menos que el gran Tulio Crespi, radicado en Balcarce: *"Me retaba muchísimo, me decía que no podía doblar de esa manera. Gracias a él modifiqué un poco mi estilo".* Esa capacidad de escuchar, de tomar los consejos con humildad, de aprender a capitalizar su propia experiencia, le permitió llegar a ser uno de los ídolos del TC. "Johnny" fue siempre igual, un tipo de mucha voluntad y amor propio, cualidades que lo unieron a quienes compartían los mismos valores. *"A poco de iniciarme recibí la ayuda de Joseph; luego, por un tiempo, me dieron una mano Omar Wilke y Jorge Pedersoli y, por último, ya en la etapa con el Ford, recibí el apoyo incondicional del 'Polaco' Herceg. Aprendí mucho guiado por ellos"*, reconoce..



Siempre al límite para andar en punta: acá, con la Dodge, en 1988.

La "lección" de Mouras

"Gracias a Dios, tuve la suerte de conocer a mucha gente que era muy buena en lo suyo, tanto en la parte mecánica como en el chasis. Pero también en la pista. En mis primeros años, después de una breve charla con Pedersoli, este me presentó a Mouras. Y bueno, Roberto me acortó los tiempos de aprendizaje, fue uno de los que me enseñó a andar en los autódromos donde corríamos en aquella época: Balcarce, Buenos Aires, Rafaela, Nueve de Julio... siendo que muchas veces, al día siguiente, peleábamos la punta de las carreras. Él lo hacía de buena gente, sin pensar en que 'Este, mañana, capaz me gana'. Me brindó detalles por donde transitar que, solo, me hubiera costado un montón de tiempo aprenderlos", cuenta.

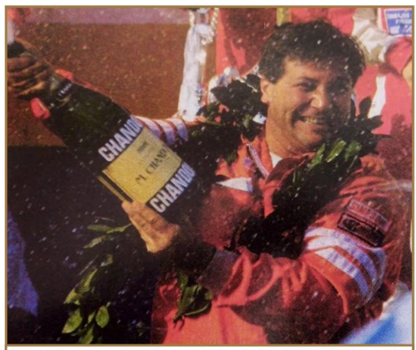

Metiendo mano en el motor de la Dodge ex Mouras, con la que logró el subcampeonato de 1986.

A lo largo de su campaña obtuvo tres subcampeonatos. Y el hecho de no haber podido lograr un título no lo siente como una frustración. En primer lugar porque no se había imaginado jamás que iba a llegar a competir hasta el nivel que lo hizo. Y, segundo, porque el reconocimiento que recibe del público es el de un verdadero campeón, halago que muchos otros ex monarcas no pueden exhibir. En ambos casos, las palabras con las que describe sus recuerdos, muestran un De Benedictis orgulloso y satisfecho, sin nada que reprochar en su campaña.

-¿Quiénes eran los rivales más empinados de aquellas décadas?

-Hubo un montón, pero muchas veces uno pudo lucirse por contar con un medio mecánico acorde a la circunstancia. Por nombrar algunos, Roberto

Mouras, Oscar Castellano, Jorge Martínez Boero, Emilio Satriano y otros, también muy buenos, que no tuvieron la suerte de tener autos rápidos tan seguido y no pudieron mostrarse. Muchos, con un auto igual al mío, podían haberme ganado. Nunca fue fácil estar adelante y ganar, por eso digo que lo mejor es disfrutar cuando se anda bien, porque la satisfacción que te brinda es impagable.



"Johnny" es reconocido por su trayectoria a nivel nacional en el TC, categoría en la que logró tres subcampeonatos: 1986 con Dodge y 1993 /1994 con Ford.

Etapa como preparador

Después de su gran campaña arriba de los autos empezó otra tan exitosa como la que acababa de cerrar. Si bien dijimos que había decidido colgar el casco a principio de mayo del '95 para dedicarse de lleno a ser preparador, aceptó volver en junio, tres fechas después, en Balcarce. Lo hizo tripulando un Falcon de Jorge Ressia, por un pedido de la Peña de Trenque Lauquen. Un grave accidente en clasificación le hizo dar varios tumbos con su auto y lo tuvieron que sacar inconsciente. Debió ser hospitalizado quince días en Mar del Plata. *"Fue un milagro que junto a mi acompañante saliéramos vivos. No debía aceptar ese ofrecimiento porque mi cabeza ya estaba en otra cosa. Pensaba más en los clientes de mis motores que en mí. Y juré no volver a subirme nunca más a un auto de carrera. Me hubiese gustado retirarme definitivamente de otra manera"*, dice. Afortunadamente, ya tenía encaminado todo el trabajo en el taller y sus empleados continuaron con la provisión de motores hasta su recuperación. *"Había empezado a aprender de motores en mis inicios, desde que estaba en la categoría Mar y Sierras. Siempre escuchando a los que saben, aprovechando sus consejos y sacando conclusiones de sus charlas"*.



Chapa y chapa con Roberto Mouras, en el Dodge que le había comprado justamente al "Toro" de Carlos Casares.

-Ahora es muy difícil que suceda algo así.

-Hay equipos que tienen sus autos y los pilotos pagan la butaca. Se juntan todos el fin de semana de la carrera, pasan los días juntos en el autódromo y después de la carrera, cada uno se va para su casa. No sé si es mejor o peor, pero es muy distinto a la época en que yo corría. No me gusta hacer comparaciones, para mi gusto prefiero la costumbre de antes, pero no puedo decir si esa época fue mejor o esta peor. Todo cambia con el paso del tiempo, es lo que sucede con la vida en todos los niveles, es cómo evoluciona el mundo.

-¿Cómo los ves a tus hijos Juan Bautista y Franco en la faz profesional?

-Mirá, Juan está andando rápido y es bastante seguro con las maniobras, lo veo más calmo y pensante. Franquito es un poquito más vehemente, a veces anda más rápido que el auto que tiene, pero lo positivo es que se da cuenta; carrera a carrera va mejorando su forma de correr y continúa aprendiendo; cada vez, comete menos errores. Pero como te decía, hoy los pilotos son muy dependientes del medio mecánico, sin un buen auto no le ganás a nadie. Un ejemplo que doy casi siempre es el de Juan María Traverso: debe haber sido uno de los mejores pilotos que tuvo el país, sin embargo, cuando el auto no le funcionaba puteaba a todos los mecánicos y a toda la categoría. Pero tenía su explicación: sabía perfectamente que si su auto no andaba diez puntos, cualquier otro le podía ganar. Y, cómo no le gustaba perder a nada, se ponía así.

-¿Extrañás los fines de semana de carrera en un autódromo?

-Sí. Lamentablemente no puedo ir y tengo que mirar las carreras por televisión. Escucho la radio permanentemente y después, cuando vuelven los chicos de las competencias, nos juntamos para charlar. En Buenos Aires, por ejemplo, Juan Bautista debió haber sufrido uno de los peores fines de semana en el TC, nunca anduvo tan mal. Pero bueno, me contaba que no pudieron solucionar algunos detalles del auto y que, con los tiempos de trabajo tan cortos en las tandas de hoy en día, a los equipos se les complica redondear o mejorar la performance del auto.



LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

EN EL NOMBRE DEL PADRE...

El 30 de septiembre se cumplieron 20 años de la desaparición física de Rubén Luis Di Palma, uno de los ídolos máximos del Turismo Carretera y del automovilismo argentino. Campeón en todo lo que corrió (en TC se consagró en 1970 y 1971, con Torino), venció su primera competencia en la III Vuelta de Arrecifes, con una cupé Chevrolet, a los 19 años. En 1966 ganó con Dodge, en el 67 con Torino por primera vez y, en 1998, con Ford, en lo que fue su 19° y última victoria, por lo que festejó con las cuatro marcas tradicionales.

Ese mismo día, y ya recuperado de Coronavirus, su hijo Patricio le rindió un homenaje y encendió, por primera vez desde que comenzó a acondicionarlo, el Torino que había empezado a armar el "Loco" antes de su fatídico accidente y con el que triunfó, en mayo de 2003, el "Pato" en Buenos Aires.



HASTA SIEMPRE, AMIGOS

El pasado domingo 27 de septiembre falleció, a los 76 años, el colega Ricardo Martire, como consecuencia de Coronavirus. Con una vasta trayectoria en distintos medios de automovilismo, actualmente conducía su programa de radio, Pilotos y Motores, por radio Radio República (AM 670) y era uno de los conductores del programa televisivo Autódromo 24.

Una semana antes, y como consecuencia de una insuficiencia coronaria, nos dejó Roque Alfano, empresario de la construcción que acompañó, desde hace más de una década, a distintos pilotos del Turismo Carretera. En los últimos años era socio del Alifraco Sport. Desde el Staff de CRONO acompañamos a las familias y allegados de los mencionados.











PRUEBAS DEL SAP TEAM EN SAN NICOLÁS

Con los pilotos Alfredo Esterkin, Enzo Torres y Sofía Percara, el conjunto santafesino realizó una jornada de ensayos en el trazado nicoleño.

Mientras espera el reinicio del campeonato 2020, el cual está estipulado para los días 17 y 18 de octubre en el Autódromo de La Plata, el equipo SAP Team estuvo presente en el Autódromo de San Nicolás para realizar una jornada de pruebas.

Los pilotos Sofía Percara, Alfredo Esterkin y Enzo Torres estuvieron trabajando con Julio De Bonis y Federico Pérez, quienes colaboraron con los chicos para brindarles sus conocimientos y evacuar las dudas que tuvieran. También se hizo presente Lucio Calvani, en condición de tester, para lograr mejoras en cada salida a pista. Si bien se intentó buscar tiempos de carrera, los mismos no fueron tenidos en cuenta para evaluar el trabajo al final del día. *"Estoy conforme con lo hecho. El circuito lo conocía del año pasado cuando*





fui a correr. Estaba un poco sucia la pista y había bastante viento. Estuvimos entrenando muy duro para estar competitivos en el regreso a las pistas", expresó Esterkin, quien debutará en el "Mouras".

Percara, por su parte, quien también se presentará en el regreso de la actividad, manifestó: *"Salió todo bien por suerte. Dimos muchas vueltas, cerca de 60, y siempre mejorando, que es lo importante. El circuito me gustó, es muy técnico, aunque no parezca. Estoy contenta porque creo que funcionamos muy bien"*.

Por último, Torres expresó: *"Las pruebas resultaron muy productivas porque pudimos mejorar en muchos aspectos, a pesar de que por momentos había un fuerte viento que nos perjudicó, pero en líneas generales nos volvimos contentos"*, indicó "Toto", quien se sumará a la categoría en 2021.

BUEN DEBUT DE PÉREZ EN TC PICK UP

Federico Pérez abrió la temporada de TC Pick Up con la Ford Ranger del SAP Team, alistada por el equipo Martínez Competición y motorizada por Alfredo Fernández, logrando buenos resultados en sendas competencias al culminar 10° en la primera carrera y 8° en la segunda.



LOS 7 PRIMEROS AÑOS DEL MUSEO. El próximo 19 de octubre, el Museo Municipal Hermanos Emiliozzi cumplirá siete años desde su inauguración, en el mismo sitio donde los Gringos de Olavarría tenían el mítico taller en el que preparaban la histórica Galera. Debido a la pandemia de Coronavirus, el recinto se encuentra cerrado, pero la celebración en el mes aniversario será virtual, por las redes sociales, en Museo Municipal Hermanos Emiliozzi (Facebook) y @museohermanosemiliozzi (Instagram).





AUSENTE POR CORONAVIRUS. Juan José Ebarlín, quien terminó 22° en la competencia de Buenos Aires con el Chevrolet del LCA Racing, confirmó el miércoles pasado que el resultado de COVID-19 le dio positivo, por lo que no pudo estar presente en San Nicolás. *"Me encuentro bien, aunque con escasos síntomas. Estoy en casa, junto a mi familia, que también está pasando por la misma situación"*, expresó el de Benito Juárez.

NO PODRÁ HABER DEBUTANTES. En un comunicado, la CAF de la ACTC informó que en las últimas tres fechas, o sea, las que comprenden a la Copa de Oro y Plata del TC y el TC Pista, respectivamente, no podrán presentarse nuevos protagonistas. *"Se modifica el Art. 55, punto 3, de las categorías TC y TCP: 'Ningún piloto de la categoría podrá participar en las tres (3) últimas fechas del campeonato 2020, si no hubiera competido en fechas anteriores'"*.



FIN DE LA RELACIÓN DTA RACING-MEMO CORSE. Después de la carrera en el "Gálvez", el Ford de Mariano Werner no regresó a San Nicolás, sede del equipo DTA Racing comandado por Ulises Armellini. El equipo nicoleño emitió un comunicado de prensa al respecto. *"Concluida la carrera de TC en Buenos Aires, hemos dejado de ser responsables de la atención y gestión en pista del Ford del Memo Corse. Estamos orgullosos del trabajo y el profesionalismo aplicado a lo largo de este tiempo, en el cual, el Ford fue protagonista del exigente certamen de TC. Seguiremos trabajando y afianzando nuestra estructura en lo que resta de la temporada, con el objetivo de ser parte del campeonato 2021 de TC"*. Armellini, en tanto, contó: *"Junto a Gustavo Pernuzzi ahora estamos abocados a la atención de los Ford de Juan Pablo Gianini y Juan Bautista De Benedictis, del JPG Racing y el Maquin Parts, respectivamente. Sin embargo, estamos pensando en hacer nuestro auto, un Ford, y veremos los caminos del motor. Con Marcelo Esteban tenemos una relación excelente, y una vez que tengamos el auto y el motorista, definiremos el piloto"*.

SUPLE MOURAS

4° FECHA – SAN NICOLÁS - 25, 26 Y 27 DE SEPTIEMBRE

CALENDARIO ››››››››››››››

5° y 6°) 25 de octubre / La Plata II
7°) 1 de noviembre / La Plata III
8°) 29 de noviembre / La Plata IV
9°) 6 de diciembre / La Plata V

Ramos (TCM) y Brezzo (TCPM) festejaron por primera vez en la segunda carrera en San Nicolás. Antes habían hecho lo propio los Martínez: Agustín y Tobías.

TC MOURAS



PRIMERIZOS

TC PISTA MOURAS



SAN NICOLÁS – 4ª FECHA

TC MOURAS – 25, 26 Y 27 DE SEPTIEMBRE



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



TODO DE RAMOS

El de Mechongué pudo alcanzar su primera victoria en la divisional, con el Torino del Trotta Racing. Reutemann y Tomasello subieron al podio.

Después de debutar en 2014 en el TC Pista Mouras y ser subcampeón en aquella temporada, Christian Iván Ramos ya había dejado de ser el sobrino de "Lalo Ramos" y su proyección en el automovilismo era muy buena. Sin embargo, distintas circunstancias, entre ellas una sanción por una polémica definición del campeonato 2015 del TC Mouras, hicieron que el de Mar del Plata se ausentara en los últimos años del automovilismo nacional (fue invitado del Mouras y del TC, en los 500 km de Olavarría) y volviera al Turismo Special de la Costa (TSC), donde el año pasado se consagró campeón.

Este año, regresó al TC Mouras de la mano del Trotta Racing con el Torino que le diera el título del año pasado a Marcos Landa y la presentación fue prometedora, con un segundo puesto en La Plata. Sin embargo, la pandemia por COVID-19 prorrogó por más seis meses sus ansias de volver a acelerar. Para apaciguar la espera, como diseñador industrial, fabricó mascarillas en 3D para donar a trabajadores de la salud.

En San Nicolás fue protagonista desde el vamos. En la primera fecha terminó nuevamente como escolta, esta vez de Agustín Martínez, y en la segunda, dominó todo lo que estuvo en juego. Marcó la pole position, se llevó la serie más veloz y en la final, pese a que Matías Frano lo atacó de entrada, aguantó por adentro y se acomodó delante del pelotón después de las dos primeras variantes. Sin embargo, el Auto de Seguridad ingresó para sacar algunas máquinas que se quedaron paradas. Cuando se puso nuevamente en marcha la carrera, Ramos pudo mantener el liderazgo, mientras atrás, Frano, Juan Manuel Tomasello y Ian Reutemann, con un muy buen ritmo en el Dodge del Galarza Racing, trepaba en la fila y, en un par de vueltas, quedó segundo tras superar a Frano y Tomasello.



Buen avance de Reutemann en el pelotón para terminar 2° con el Dodge.



Tomasello capturó el 3° puesto sobre el final y sigue al frente del torneo.

El santafesino intentó descontarle al puntero, pero la bandera de cuadros ya estaba al caer y no le alcanzó. Sobre el final, Tomasello le ganó la pulseada a Frano y subió al último escalón del podio.

"Este año tenía muchas ganas de ganar y el equipo me dio un gran auto. Pegamos un saltito de la carrera anterior a esta y se notó, así que le agradezco a todo el equipo. Fue una carrera muy linda, corriendo a fondo, y se disfruta más", manifestó el ganador por primera vez en la categoría, con diez carreras en su haber.

Reutemann también estaba contento por su actuación: *"Se dio una carrera linda. Nunca imaginé que iba a poder avanzar tanto y tener un auto tan contundente. Así que estoy contento por eso, y porque ya estamos dentro de los 12 para pelear por el campeonato"*. Mientras que Tomasello también se mostró sonriente por su tercer puesto, para afirmarse en la punta del campeonato: *"Estoy muy feliz, nos lo merecíamos. Es un empujón anímico porque se nos venía escapando la posibilidad de subir al podio, y por suerte se nos dio"*.



Iglesias había finalizado 7° pero fue recargado por adelantarse en la largada y quedó 15°.



Otro buen resultado de Frano (4°) para continuar en la pelea por el campeonato.



Una rotura de motor complicó el fin de semana de Chapur. El cordobés llegó 13°.



Granara culminó 12° con el Dodge y está a un pasito de entrar a la Copa de Oro.



Con un 7° lugar, Salse cumplió con otra buena actuación y está 8° en el certamen.



Bundziak completó las 20 primeras posiciones con el Ford del Quilmes Plas Racing.

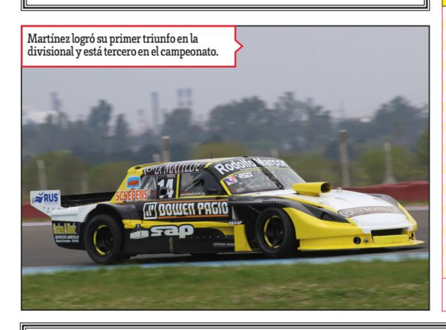


Fritzler partió tercero en la final pero sufrió con la rotura del soporte del cable captor y tuvo que abandonar.



Abdala sigue sumando kilómetros con el Ford: fue 21°.

3ª FECHA | SAN NICOLÁS - 18, 19 Y 20 DE SEPTIEMBRE



Martínez logró su primer triunfo en la divisional y está tercero en el campeonato.

Clasificación: Ramos (01:30.423)
Series: Ramos y Martínez A.

FINAL (16V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	14	Martínez, Agustín	Ford		26:49.307
2°	103	Ramos, Iván	Torino	a	1.862
3°	56	Fritzler, Otto	Ford	a	3.121
4°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a	5.736
5°	79	Chapur, Facundo	Ford	a	6.472
6°	12	Vivot, Maximiliano	Chevrolet	a	8.638
7°	88	Vicino, Lucas	Ford	a	10.078
8°	78	Weimann, Alejandro	Ford	a	10.823
9°	177	Pilo, Juan Pablo	Chevrolet	a	10.990
10°	16	Salse, Sebastián	Chevrolet	a	12.435
11°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a	18.757
12°	44	Abdala, Tomás	Ford	a	20.293
13°	166	Iglesias, Fernando	Chevrolet	a	20.550
14°	55	Granara, Ramiro	Dodge	a	24.151
15°	99	Salerno, Alessandro	Dodge	a	32.275
16°	193	Castro, Marcos	Ford	a	35.982
17°	54	Nowak, Leonardo	Chevrolet	a	1 vta.
18°	75	Frano, Matías	Ford	a	1 vta.
19°	82	Tufaro, Emmanuel	Chevrolet	a	1 vta.
20°	100	Reutemann, Ian	Dodge	a	1 vta.
21°	74	López, José Luis	Ford	a	7 vtas.
22°	37	Tomasello, Juan J.	Chevrolet	a	8 vtas.
23°	92	Bundziak, Rudi	Ford	a	8 vtas.
24°	121	Ghirardi, Nicolás	Chevrolet	a	9 vtas.
25°	77	Maceira, Juan I.	Chevrolet	a	15 vtas.

PR: 141,700 km/h. **RV:** Fritzler, en la 4, en 1:31.874 a 155,130 km/h. **AP:** Maceira por toque a Reutemann.

NÚMEROS: 4ª FECHA, TC MOURAS | SAN NICOLÁS - 25, 26 Y 27 DE SEPTIEMBRE

CLASIFICACIÓN GENERAL

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	103	Ramos, Iván	Torino		01:31.382
2°	75	Frano, Matías	Ford	a	0.129
3°	56	Fritzler, Otto	Ford	a	0.268
4°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a	0.270
5°	100	Reutemann, Ian	Dodge	a	0.548
6°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a	0.581
7°	16	Salse, Sebastián	Chevrolet	a	0.631
8°	14	Martínez, Agustín	Ford	a	0.666
9°	92	Bundziak, Rudi	Ford	a	0.785
10°	37	Tomasello, Juan J.	Chevrolet	a	0.881
11°	45	Leguizamón, B.	Dodge	a	0.890
12°	98	Reinoso, Braian	Ford	a	0.928
13°	121	Ghirardi, Nicolás	Chevrolet	a	0.943
14°	193	Castro, Marcos	Ford	a	1.121
15°	88	Vicino, Lucas	Ford	a	1.136
16°	166	Iglesias, Fernando	Chevrolet	a	1.156
17°	77	Maceira, Juan I.	Chevrolet	a	1.193
18°	177	Pilo, Juan Pablo	Chevrolet	a	1.393
19°	108	Conta, Gregorio	Chevrolet	a	1.469
20°	44	Abdala, Tomás	Ford	a	1.474
21°	99	Salerno, Alessandro	Dodge	a	1.535
22°	131	Lugón, Rodrigo	Chevrolet	a	1.716
23°	12	Vivot, Maximiliano	Chevrolet	a	2.003
24°	55	Granara, Ramiro	Dodge	a	2.214
25°	78	Weimann, Alejandro	Ford	a	2.758
26°	79	Chapur, Facundo	Ford	a	2.771
27°	157	Lima Capitao, A.	Chevrolet	a	2.862

PR: 155,965 km/h. **RT:** Vivot, Pilo, Chapur y Lima Capitao 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	PS	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	AP	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	NRP	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	EXC	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	R	= Recargo.
NL	= No largó.	ET	= Excluido total.

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ramos, Iván		06:07.690
2°	Fritzler, Otto	a	0.460
3°	Reutemann, Ian	a	1.276
4°	Bundziak, Rudi	a	4.012
5°	Vicino, Lucas	a	6.363
6°	Salse, Sebastián	a	8.470
7°	Maceira, Juan I.	a	9.369
8°	Weimann, Alejandro	a	11.991
9°	Ghirardi, Nicolás	a	12.265
10°	Lima Capitao, A.	a	15.615
11°	Vivot, Maximiliano	a	1 vta.
12°	Leguizamón, B.	a	2 vtas.
13°	Salerno, Alessandro	a	4 vtas.

PR: 155,048 km/h. **RV:** Vivot, en la 2, en 1:31.628 a 155,546 km/h. **NRP:** Salerno y Conta.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Frano, Matías		06:08.462
2°	Tomasello, Juan M.	a	3.565
3°	Canapino, Matías	a	4.123
4°	Martínez, Agustín	a	5.391
5°	Reinoso, Braian	a	7.973
6°	Iglesias, Fernando	a	8.181
7°	Tomasello, Juan J.	a	9.373
8°	Abdala, Tomás	a	10.276
9°	Chapur, Facundo	a	10.795
10°	Granara, Ramiro	a	12.965
11°	Lugón, Rodrigo	a	13.512
12°	Pilo, Juan Pablo	a	35.808
13°	Castro, Marcos	a	2 vtas.

PR: 154,723 km/h. **RV:** Frano, en la 3, en 1:31.937 a 155,024 km/h.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ramos, Iván		25:19.976
2°	Reutemann, Ian	a	1.379
3°	Tomasello, Juan M.	a	5.583
4°	Frano, Matías	a	6.162
5°	Martínez, Agustín	a	12.160
6°	Reinoso, Braian	a	15.244
7°	Salse, Sebastián	a	21.307
8°	Weimann, Alejandro	a	21.738
9°	Leguizamón, B.	a	22.951
10°	Castro, Marcos	a	24.956
11°	Tomasello, Juan J.	a	26.648
12°	Granara, Ramiro	a	32.110
13°	Chapur, Facundo	a	33.162
14°	Salerno, Alessandro	a	39.768
15°	Iglesias, Fernando	a	40.952
16°	Conta, Gregorio	a	44.589
17°	Vivot, Maximiliano	a	44.839
18°	Lima Capitao, A.	a	46.417
19°	Ghirardi, Nicolás	a	46.943
20°	Bundziak, Rudi	a	47.378
21°	Abdala, Tomás	a	1:03.062
22°	Maceira, Juan I.	a	1 vta.
23°	Lugón, Rodrigo	a	13 vtas.
24°	Fritzler, Otto	a	13 vtas.
25°	Vicino, Lucas	a	15 vtas.

PR: 150,028 km/h. **RV:** Ramos, en la 3, en 1:31.769 a 155,307 km/h. **R:** Iglesias 20 segundos por adelantamiento en largada. **NRP:** Canapino. **AP:** Maceira por toque a Tomasello J. J. **EXC:** Pilo por toque a Lugón y Vivot.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Tomasello, Juan M.*	134
2°	Ramos, Iván*	131
3°	Martínez, Agustín*	108
4°	Chapur, Facundo*	102.5
5°	Frano, Matías	96
6°	Weimann, Alejandro	91
7°	Reutemann, Ian	89.5
8°	Salse, Sebastián	87
9°	Fritzler, Otto	85
10°	Canapino, Matías	83
11°	Vivot, Maximiliano	78.5
12°	Iglesias, Fernando	78
13°	Granara, Ramiro	74.5
14°	Castro, Marcos	73.5
15°	Salerno, Alessandro	72.5
16°	Vicino, Lucas	67
17°	Maceira, Juan I.	61.5
18°	Ghirardi, Nicolás	59
19°	Leguizamón, B.	59
20°	Conta, Gregorio	56
21°	Reinoso, Braian	50
22°	Lima Capitao, A.	48.5
23°	Pilo, Juan Pablo	47.5
24°	Tomasello, Juan J.	47.5
25°	Nowak, Leonardo	46.5
26°	Abdala, Tomás	38.5
27°	Lo Valvo, Gastón	37.5
28°	Gandulia, Gabriel	36
29°	Bundziak, Rudi	34
30°	Valle, Lucas	33
31°	Granja, Lucas	29.5
32°	Pieraligi, Enzo	27.5
33°	Franetovich, Ever	26.5
34°	López, José Luis	21
35°	Tufaro, Emmanuel	16
36°	Passarino, Franco	14
37°	Lugón, Rodrigo	12
38°	Videle, Roberto	11
39°	Solmi, Junior	10

*Cantidad de triunfos.

SAN NICOLÁS – 4ª FECHA
TC PISTA MOURAS – 25, 26 Y 27 DE SEPTIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



SE TOMÓ REVANCHA

Brezzo se quedó con las manos vacías en la primera carrera de San Nicolás por una penalización, pero pronto pudo sacarse la espina. Esquivel y T. González lo escoltaron.

Cuando se retomó la actividad, Tomás Brezzo había dominado dos de los tres entrenamientos, se quedó con la pole position y ganó la serie de punta a punta. Pero la ansiedad le jugó una mala pasada en la largada de la final y lo hizo por delante de Marcos Quijada, quien recibió un golpe de Tomás González en los primeros metros y quedó fuera de competencia. Brezzo dominó toda la carrera, pero cuando llegó al parque cerrado, los comisarios le comunicaron que había sido sancionado por falsa largada y quedó séptimo. Tobías Martínez heredó la victoria y celebró por primera vez.

Sin embargo, una semana después, el cordobés de Brinkmann pudo festejar siendo protagonista desde el vamos. Nuevamente marcó el mejor tiempo en la clasificación, venció en la batería más veloz y se impuso en la final de punta a punta, con el Chevrolet del equipo Impiombato Motorsport. La única amenaza que tuvo fue Marcos Quijada, ganador del segundo parcial, quien se tiró por afuera en la primera curva, se mantuvo al llegar a la segunda y entró en trompo al momento de acelerar sobre una mancha de aceite, impactando a los Chevrolet de Germán Pietranera y Martínez.

Luego de la neutralización para retirar a las máquinas golpeadas, Brezzo se escapó en la punta del pelotón, seguido por Ignacio Esquivel y Esteban Zuberbhuler. Tomás González, con el Dodge, se colocó detrás, y junto con Jeremías Olmedo, con el Torino, dieron cuenta del Ford. En la última vuelta, Emmanuel Pérez Bravo se metió cuarto y, en los últimos metros, Franco Deambrosi se ganó el quinto lugar tras una atractiva batalla con Zuberbhuler, Alberto Jaime y Olmedo.

"Siempre hay revancha, la pudimos aprovechar





Segundo podio consecutivo para Esquivel en San Nicolás, con sendos 2° puestos, que lo ubican décimo en el torneo.



T. González se pudo tomar revancha de la primera cita en el trazado nicoleño y subió al último escalón del podio.

desde el sábado. Largamos muy bien con Quijada, se me tiró por afuera, lo dejé ir por ahí porque sabía que a la siguiente me quedaba la cuerda y que había aceite. Cuando hizo el trompo, me preocupé para que no me pegara, me rozó un poco con la cola y, una vez que tomé la punta, renegué con la puerta que se abría en el curvón", expresó el ganador.

Por su lado, Esquivel, en su segundo podio consecutivo, indicó: *"Pudimos aprovechar para zafar del accidente del inicio, que no sé ni cómo, porque frené nomás, y después tratamos de seguirlo a Brezzo para subir nuevamente al podio y continuar sumando puntos"*. González, en tanto, manifestó: *"Pudimos cerrar un buen fin de semana, después de no tener un buen sábado. De mitad de carrera para adelante el auto tenía un gran ritmo y pudimos acercarnos a los de adelante, pero no alcanzó para avanzar más"*.





Quijada fue protagonista en las dos presentaciones en San Nicolás, pero abandonó en los inicios de las finales por sendos choques. Igual, sigue al frente del campeonato.



Otro buen fin de semana de Morán, 9°, y se afirma como el mejor representante de Ford en el torneo (4°).



Gran escalada de Jaime con el Dodge de Las Toscas Racing para llegar 7°.



Eguía arribó 18° con el Ford del Martínez Competición.



Feito concluyó 10° y se acomodó bien en el campeonato, en el 10° puesto.

NÚMEROS: 3ª FECHA, TC PISTA MOURAS | SAN NICOLÁS – 18, 19 Y 20 DE SEPTIEMBRE

Martínez heredó el triunfo tras la penalización a Brezzo y festejó por primera vez.



Clasificación: Brezzo (01:31.646)
Series: Brezzo y Quijada.

FINAL (14V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	24:56.122
2°	88	Esquivel, Ignacio	Ford	a 8.249
3°	9	Feito, Maximiliano	Ford	a 9.337
4°	18	Bracco, Eduardo	Dodge	a 12.082
5°	187	Pérez Bravo, E.	Chevrolet	a 14.353
6°	137	Scialchi, Jeremías	Chevrolet	a 14.702
7°	71	Brezzo, Tomás	Chevrolet	a 18.793
8°	31	Oliver, Amilcar	Dodge	a 21.703
9°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 28.797
10°	10	Morán, Nicolás	Ford	a 29.613
11°	13	Deambrosi, Franco	Torino	a 39.841
12°	92	Oliver, Axel	Chevrolet	a 40.469
13°	115	Suárez, Agustín	Chevrolet	a 1:00.879
14°	79	Pereyra, Fabián	Dodge	a 4 vtas.
15°	177	Quijada, Marcos	Dodge	a 10 vtas.
16°	111	López, Juan José	Ford	a 12 vtas.

PR: 133,475 km/h. **RV:** Brezzo, en la 6, en 1:32.054 a 154,827 km/h. **R:** Brezzo 20 segundos por falsa largada. **NRP:** González y Olmedo. **NL:** Cabello y JAP.

NÚMEROS: 4ª FECHA, TC PISTA MOURAS | SAN NICOLÁS – 25, 26 Y 27 DE SEPTIEMBRE

CLASIFICACIÓN GENERAL

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	71	Brezzo, Tomás	Chevrolet	01:32.732
2°	177	Quijada, Marcos	Dodge	a 0.122
3°	88	Esquivel, Ignacio	Ford	a 0.582
4°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a 0.909
5°	18	Bracco, Eduardo	Dodge	a 1.015
6°	100	González, Tomás	Dodge	a 1.103
7°	146	Olmedo, Jeremías	Torino	a 1.238
8°	187	Pérez Bravo, E.	Chevrolet	a 1.452
9°	13	Deambrosi, Franco	Torino	a 1.591
10°	19	González, Rodrigo	Ford	a 1.863
11°	76	Pietranera, Germán	Chevrolet	a 1.864
12°	9	Feito, Maximiliano	Ford	a 1.881
13°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 2.126
14°	62	Zuberbuhler, Esteban	Ford	a 2.260
15°	10	Morán, Nicolás	Ford	a 3.013
16°	69	Mion, Eddy	Dodge	a 3.032
17°	31	Oliver, Amilcar	Dodge	a 3.301
18°	101	Testa, Renzo	Ford	a 3.385
19°	92	Oliver, Axel	Chevrolet	a 3.841
20°	99	Eguía, Juan José	Ford	a 3:24.421

PR: 153,695 km/h. **ST:** Cabello. **PAT:** Pietranera (altura). **RT:** Olmedo 6/10 (motor.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	PS	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	AP	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	NRP	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	EP	= Excluido parcial.
MP	= Maniobra peligrosa.	R	= Recargo.
NL	= No largó.	PAT	= Penalización "A" por técnica.

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Brezzo, Tomás	06:16.034
2°	Pietranera, Germán	a 1.002
3°	Esquivel, Ignacio	a 1.370
4°	Olmedo, Jeremías	a 2.325
5°	Deambrosi, Franco	a 6.165
6°	Morán, Nicolás	a 15.010
7°	Cabello, Lautaro	a 16.714
8°	Oliver, Axel	a 17.349
9°	Bracco, Eduardo	a 18.817
10°	Jaime, Alberto	a 21.498
11°	Oliver, Amilcar	a 46.605

PR: 151,608 km/h. **RV:** Olmedo, en la 4, en 1:33.065 a 153,145 km/h.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Quijada, Marcos	10:24.829
2°	Martínez, Tobías	a 3.459
3°	Pérez Bravo, E.	a 3.756
4°	González, Tomás	a 3.950
5°	Zuberbuhler, Esteban	a 6.859
6°	Testa, Renzo	a 10.178

PR: 91,240 km/h. **RV:** Quijada, en la 3, en 1:33.129 a 153,039 km/h. **NRP:** González, Feito y Eguía. **EP:** Mion por MP a González.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Brezzo, Tomás	24:43.940
2°	Esquivel, Ignacio	a 2.061
3°	González, Tomás	a 2.393
4°	Pérez Bravo, E.	a 7.039
5°	Deambrosi, Franco	a 14.191
6°	Zuberbuhler, Esteban	a 14.663
7°	Jaime, Alberto	a 15.335
8°	Olmedo, Jeremías	a 16.894
9°	Morán, Nicolás	a 18.735
10°	Feito, Maximiliano	a 18.999
11°	González, Rodrigo	a 28.592
12°	Oliver, Axel	a 31.225
13°	Bracco, Eduardo	a 32.018
14°	Testa, Renzo	a 34.574
15°	Mion, Eddy	a 35.377
16°	Oliver, Amilcar	a 37.339
17°	Cabello, Lautaro	a 37.540
18°	Eguía, Juan José	a 1:06.426

PR: 134,462 km/h. **RV:** Brezzo, en la 5, en 1:33.543 a 152,362 km/h. **AP:** Quijada por MP. **NRP:** Quijada, Pietranera y Martínez.

CAMPEONATO

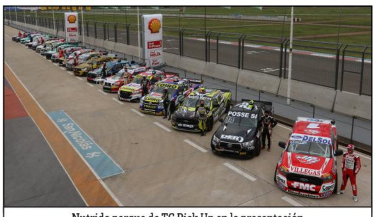
Pos.	Piloto	Puntos
1°	Quijada, Marcos*	135
2°	Bracco, Eduardo	133
3°	González, Tomás	130.5
4°	Morán, Nicolás	118.5
5°	Olmedo, Jeremías*	113
6°	Brezzo, Tomás*	104
7°	Martínez, Tobías*	102
8°	Scialchi, Jeremías	102
9°	Feito, Maximiliano	98.5
10°	Esquivel, Ignacio	93
11°	Oliver, Amilcar	93
12°	Zuberbuhler, E.	82.5
13°	Deambrosi, Franco	73
14°	Pérez Bravo, E.	68.5
15°	Cravero, Alejo	66
16°	Suárez, Agustín	65.5
17°	Jaime, Alberto	57.5
18°	González, Rodrigo	56.5
19°	Canela, Ignacio	54
20°	Oliver, Axel	48.5
21°	"JAP"	47.5
22°	Masquere, Ezequiel	45
23°	Mion, Eddy	44.5
24°	Acosta, Gabriel	42
25°	Santos, Facundo	42
26°	Pereyra, Fabián	37.5
27°	López, Juan José	37.5
28°	Zanazzi, Ianina	28
29°	Ferrón, Guillermo	24
30°	Testa, Renzo	23.5
31°	Cabello, Lautaro	21
32°	Pietranera, Germán	19.5
33°	Del Duca, Nicolás	19
34°	Palotini, Leonardo	19
35°	Eguía, Juan José	18

*Cantidad de triunfos.

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS, 4ª FECHA, SAN NICOLÁS - 25, 26 Y 27 DE SEPTIEMBRE

Fotos: BH



Nutrido parque de TC Pick Up en la presentación del campeonato 2020, con 20 camionetas.



¿A cuánto se va el dólar a fin de año, Christian? Dos gambas...



Para Vivot, cualquier lugar es bueno para abastecerse de alcohol en gel y respetar el protocolo.



Castellano dejó el naranja y se vistió de rojo para representar a Fiat.



¡Venga ese codazo! Agustín Martínez y un colaborador, chocan los codos tras el triunfo.



"¡Vamos con la selfie, que hoy ganás!", le dijeron a Tobías Martínez.



SAN NICOLÁS - 1ª Y 2ª FECHA
25, 26 Y 27 DE SEPTIEMBRE



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



INICIO "PICANTE"

Matías Rodríguez dominó las dos fechas del arranque de las camionetas, con doble pole position y victoria. Gianini fue escolta en ambas carreras y Mazzacane y Martínez completaron los podios.



A Matías Rodríguez se le había complicado en la previa de la fecha doble que abriría el campeonato 2020 de las camionetas de la ACTC. A las corridas del equipo LCA Racing para ultimar los detalles sobre la Toyota Hilux, que contó con el apoyo de Toyota Argentina con la provisión de algunos elementos, y el trabajo de Daniel Berra para armar el multiválvulas, la rotura del motorhome para asistir a la burbuja en el autódromo nicoleño, complicó las cosas. Tras varios llamados, le pudieron prestar un tráiler para dormir en el predio y llegó "con lo justo", como manifestó cuando ya tenía todos los puntos que hubo en juego en el bolsillo.

Así y todo, pese a los contratiempos, el de San Isidro tuvo un fin de semana perfecto y dominó en casi todas las salidas a pista. Quedó en lo más alto de las dos primeras tandas de entrenamientos, se adjudicó sendas clasificaciones (los dos mejores tiempos de una tanda) y conquistó ambas finales, sin demasiados sobresaltos.

En la primera, el "Picante" se escapó rápidamente al frente gracias a la pelea por el segundo puesto entre Juan Pablo Gianini y Mariano Werner, a la que se sumó Omar Martínez. Luego de varias maniobras por los puestos de escolta, el campeón quedó segundo y fue a la caza del puntero, y el "Gurí" doblegó a su coterráneo para completar el podio.

Un rato más tarde, la historia se repitió; Rodrí-

PRÓXIMA FECHA (DOBLE): 1 DE NOVIEMBRE, LA PLATA

FINAL 1 (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Rodríguez, Matías		18:56.141
2°	Gianini, Juan Pablo	a	0.287
3°	Martínez, Omar	a	5.816
4°	Werner, Mariano	a	7.397
5°	Mazzacane, Gastón	a	9.313
6°	Rossi, Gastón	a	10.633
7°	Castellano, Jonatan	a	11.830
8°	Jakos, Andrés	a	11.940
9°	Nefa, Daniel	a	15.391
10°	Pérez, Federico	a	17.765
11°	Azar, Diego	a	19.679
12°	Carinelli, Augusto	a	25.846
13°	Rossotti, Juan Pablo	a	27.164
14°	Pezzucchi, Nicolás	a	33.019
15°	Martínez , Diego	a	34.547
16°	Oyhanart, Mariano	a	55.382
17°	Miserda, Ayrton	a	55.756
18°	Ferrando, Mario	a	1 vta.
19°	De Carlo, Diego	a	1 vta.
20°	Dose, Christian	a	11 vtas.

PR: 150,535 km/h. **RV:** Gianini, en la 11, en 1:33.598 a 152,272 km/h.



En el primer podio, Martínez, Rodríguez y Gianini posan con sus trofeos.



Mazzacane, Rodríguez y Gianini, sonrientes pese a los tapabocas, en el podio nicoleño.

FINAL 2 (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Rodríguez, Matías		19:00.962
2°	Gianini, Juan Pablo	a	5.885
3°	Mazzacane, Gastón	a	6.271
4°	Werner, Mariano	a	6.591
5°	Castellano, Jonatan	a	6.822
6°	Jakos, Andrés	a	10.062
7°	Azar, Diego	a	13.734
8°	Nefa, Daniel	a	15.244
9°	Carinelli, Augusto	a	19.363
10°	Pezzucchi, Nicolás	a	19.364
11°	Rossotti, Juan Pablo	a	26.165
12°	Miserda, Ayrton	a	29.805
13°	Pérez, Federico	a	34.249
14°	Oyhanart, Mariano	a	42.198
15°	Martínez , Diego	a	46.444
16°	Rossi, Gastón	a	2 vtas.
17°	De Carlo, Diego	a	3 vtas.
18°	Martínez, Omar	a	9 vtas.
19°	Dose, Christian	a	11 vtas.

PR: 149,899 km/h. **RV:** Werner, en la 6, en 1:34.424 a 150,940 km/h. **NL:** Ferrando. **R:** Pezzucchi por toque a Carinelli y Pérez por toque a De Carlo.

guez se hizo del liderazgo pero Gianini lo buscó por todos lados y hasta fueron al roce; el de la Toyota negra dijo que no lo vio (NdeR: se soltó la ventanilla y el espejo retrovisor izquierdo en las primeras vueltas), y el de Salto se quejó porque lo dejó sin pista, pese al inconveniente. Para colmo, cuando promediaba la prueba, unas gotas de lluvia le pusieron un condimento extra a la lucha, y le jugaron una mala pasada a "Juampi", quien se despistó y le perdió la pisada a Rodríguez. Gastón Mazzacane, por su parte, completó el trío de adelante.

"Las carreras fueron lindas, pude hacer una diferencia en la primera que fue recortando Gianini a quien contuve al final, y en la segunda fue una lucha muy buena. Yo perdí el espejo en el roce inicial y no tenía referencias de cómo venía, por eso se dieron algunas maniobras ajustadas, pero dentro de la ley, como cuando a mí me tocó perder en Río Cuarto contra él. Cuando 'Juampi' se despistó, ya pudimos hacer una buena diferencia para ganar nuevamente y así empezar el campeonato de la mejor manera", expresó el dueño del fin de semana y líder del campeonato.



Con un 5° puesto y un podio, Mazzacane fue protagonista con la Amarok del Coiro Dole Racing.



Tras el tercer lugar en la primera carrera, el "Gurí" Martínez desertó en la segunda.



El campeón Gianini se llevó dos segundos puestos con la Ranger.



Con la Ranger del JP Carrera, Diego Martínez fue 15° en las dos competencias.

GRILLA FINAL 1

FILA 1	Rodríguez, Matías	Werner, Mariano
FILA 2	Gianini, Juan Pablo	Martínez, Omar
FILA 3	Pérez, Federico	Jakos, Andrés
FILA 4	Mazzacane, Gastón	Rossi, Gastón
FILA 5	Nefa, Daniel	Carinelli, Augusto
FILA 6	Castellano, Jonatan	Pezzucchi, Nicolás
FILA 7	Azar, Diego	De Carlo, Diego
FILA 8	Oyhanart, Mariano	Martínez, Diego
FILA 9	Miserda, Ayrton	Rossotti, Juan Pablo
FILA 10	Ferrando, Mario	Dose, Christian

GRILLA FINAL 2

FILA 1	Rodríguez, Matías	Gianini, Juan Pablo
FILA 2	Martínez, Omar	Mazzacane, Gastón
FILA 3	Jakos, Andrés	Nefa, Daniel
FILA 4	Rossi, Gastón	Carinelli, Augusto
FILA 5	Castellano, Jonatan	Pezzucchi, Nicolás
FILA 6	Azar, Diego	De Carlo, Diego
FILA 7	Oyhanart, Mariano	Martínez, Diego
FILA 8	Rossotti, Juan Pablo	Werner, Mariano
FILA 9	Pérez, Federico	Miserda, Ayrton
FILA 10	Ferrando, Mario	Dose, Christian

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Rodríguez, Matías**	84
2°	Gianini, Juan Pablo	74
3°	Mazzacane, Gastón	64
4°	Werner, Mariano	62
5°	Castellano, Jonatan	58
6°	Jakos, Andrés	56
7°	Nefa, Daniel	53
8°	Azar, Diego	52
9°	Martínez, Omar	51
10°	Carinelli, Augusto	49
11°	Rossi, Gastón	48
12°	Pérez, Federico	47
13°	Pezzucchi, Nicolás	46
14°	Rossotti, Juan Pablo	46
15°	Miserda, Ayrton	41
16°	Oyhanart, Mariano	40
17°	Martínez , Diego	40
18°	De Carlo, Diego	34
19°	Dose, Christian	31
20°	Ferrando, Mario	17

*Cantidad de triunfos.



Buen debut de Werner con la Hilux con dos 4° sitios.



En la presentación con la Toro oficial, Castellano cosechó un 7° y 5° lugar. Acá, peleando con Jakos.



2ª Y 3ª FECHA – BUENOS AIRES – 8 DE OCTUBRE

NETZEL Y LIENDO, EN EL REGRESO



Netzel aprovechó un entrevero de los punteros y obtuvo el triunfo en la primera final.



Liendo se impuso sin complicaciones en la segunda, luego de su 5° lugar en la inicial.

El jueves 8, con los entrenamientos de las 8.45 hs, la categoría se convirtió oficialmente en el primer zonal en volver a las pistas en el Gálvez. Gustavo Hokano fue el más veloz en los primeros entrenamientos del Procar2000 en el Circuito 5 del "coliseo" porteño. La pole fue para el mismo piloto, luego de su regreso a la categoría, con una marca de 1m02s006/1000, bajando más de un segundo su tiempo de entrenamientos. La primera carrera fue para Ricardo Netzel, disputada a 10 giros, mientras que la victoria en la segunda fue para Cristian Liendo, quien había sido el triunfador en la primera fecha de la temporada, disputada el 1° de marzo. Los resultados; 1ª Final: 1°) Ricardo Netzel, 2°) Ignacio Bruno, 3°) Luca Bruno, 4°) Gustavo Ciampinelli, 5°) Cristian Liendo, 6°) Santiago Re, todos con 10 vueltas. 7°) S.M. Talenti-González (9 giros) y 8°) Pablo de Luca (8 vtas.). 2ª Final: 1°) Cristian Liendo, 2°) Diego Eiris, 3°) Luca Bruno, 4°) Tomás Ciocci, 5°) Edgardo Netzel (hasta acá todos con 10 vueltas); 6°) Santiago Re y 7°) Ignacio Bruno. La próxima fecha será el 1 de noviembre en el Autódromo Oscar y Juan Galvez.

Prensa: Procar 2000



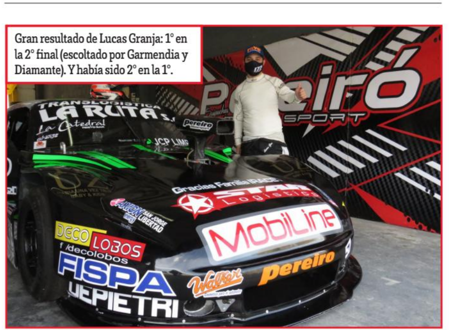
Diego Chao se impuso en la primera carrera luego de marcar la pole con su Chevrolet.

BUEN REINICIO: DIEGO CHAO DOMINÓ LAS PRIMERAS ACCIONES EN PISTA Y GANÓ LA FINAL. Después de siete meses, el Procar 4000 reactivó sus campeonatos 2020 en el Autódromo de Buenos Aires con el dominio en las pruebas de clasificación del mencionado Chao, quien también logró la victoria en la primera de las competencias del jueves 8, con la Chevy del Pereiró Motorsport. El vencedor fue escoltado por Lucas Granja, quien completó un auspicioso 1-2 para el equipo, mientras que el podio lo completó Jorge Gargaglione.



FINAL 1 (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Chao, Diego		21m17s510
2°	Granja, Lucas	a	0.397
3°	Gargaglione, Jorge	a	4.685
4°	Giovanetti, Mauricio	a	7.856
5°	Rodríguez, Claudio	a	9.990
6°	Pastorino, Matías	a	10.090
7°	Larroque, Federico	a	13.138
8°	Muzzini, Emiliano	a	13.667
9°	Larroque, Lucas	a	16.221
10°	Figueroa, Oscar	a	17.021



Gran resultado de Lucas Granja: 1° en la 2° final (escoltado por Garmendia y Diamante). Y había sido 2° en la 1°.



FINAL 2 (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Granja, Lucas		19.33.290
2°	Garmendia, Gastón	a	1.060
3°	Diamante, Valerio	a	2.753
4°	Biondo, Nicolás	a	3.445
5°	Battilana, Fabián	a	9.327
6°	Rodríguez, Claudio	a	10.568
7°	Gargaglione, Jorge	a	10.851
8°	Larroque, Federico	a	14.579
9°	Barnetche, Facundo	a	14.884
10°	Figueroa, Oscar	a	58.707

Campeonato: Gargaglione, 83,5 puntos; Garmendia, 80; Granja, 77; Rodriguez, 72,5; Hermoso, 70,5; Chao, 63; Apecetche, 58,5; Tramontana, 47; Pastorino, 46; Giovanetti, 40,5; etc.

CON AUTORIDAD: LUCAS GRANJA SE IMPUSO EN LA CARRERA MÁS RÁPIDA DEL FIN DE SEMANA. El ganador, que corre con la Chevy del equipo Pereiró Motorsport, se impuso en la última vuelta de carrera a Gastón Garmendia (2°). La maniobra decisiva tuvo su inicio al final de la recta principal y culminó en el tránsito de la primera curva a la derecha. Allí, el ganador aprovechó mejor la tracción de su auto y sacó provecho de la indocilidad que mostraba el que conducía su rival. En la tercera ubicación arribó el campeón Valerio Diamante.

PRÓXIMA FECHA (DOBLE): 1 DE NOVIEMBRE, EN EL AUTÓDROMO DE BUENOS AIRES

DEBUT GANADOR: ALEJANDRO REBELO SE INCORPORÓ A LA CATEGORÍA CON UNA VICTORIA. El piloto de Tigre, con antecedentes en el TC Regional, hizo su presentación con un Ford que lleva atención propia en el chasis y Sergio Sala en los motores. La divisional presentó el parque más nutrido del fin de semana, con 27 autos largando esta carrera. *"La idea es seguir haciendo las cosas bien, vimos el potencial que disponemos y ahora analizamos cómo será nuestra continuidad"*, señaló el vencedor, que fue escoltado por Juan Manuel Rodríguez y Nelson Costanzo, auto de la pole en clasificación.



Alejandro Rebello subió al podio en ambas competencias: 1° y 3° respectivamente.

FINAL 1 (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Rebelo, Alejandro		25m22s586
2°	Rodríguez, Juan Manuel	a	1.009
3°	Costanzo, Nelson	a	1.438
4°	Caggiano, Roni	a	9.123
5°	Taddeo, Martín	a	9.420
6°	Gil, Adrián	a	11.809
7°	Fucci, Nahuel	a	14.760
8°	Viel, R./Biondelli, B.	a	17.253
9°	Pasquini, Darío	a	17.619
10°	Amat, Alejandro	a	23.464





Roni Caggiano logró la victoria con su Ford en la 2° final de la jornada.

VOLVIÓ Y GANÓ: EN SU REGRESO A LA CATEGORÍA, RONI CAGGIANO SE QUEDÓ CON EL TRIUNFO. Le cayó bien la categoría al piloto del Ford alistado por el José C. Paz Racing, quien superó a Marcelo Marchesse en la segunda vuelta para adueñarse del liderazgo y no abandonar esa condición hasta la bandera a cuadros. Luego de 12 giros al circuito N° 8 del Oscar y Juan Gálvez, el bonaerense fue escoltado por Gonzalo Rodríguez (con la Dodge del DMC Team que forma dupla con su primo Juan Manuel) y Alejandro Rebelo, en una carrera que sumó un total de 16 competidores con el total de vueltas.

FINAL 2 (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Caggiano, Roni		23m25s388
2°	Rodríguez, Gonzalo	a	1.688
3°	Rebelo, Alejandro	a	2.209
4°	Fucci, Nahuel	a	12.222
5°	Marchese, Marcelo	a	14.074
6°	Gil, Adrián	a	14.315
7°	Taddeo, Martín	a	18.604
8°	Pasquini, Darío	a	19.059
9°	López, Claudio	a	19.622
10°	"El Tano"	a	21.552

Campeonato: Fucci, 98 puntos; Taddeo, 79,5; Rebelo, 72; Rodriguez-Rodriguez, 72; Costanzo, 66,5; Roni Caggiano, 65; Ramos, 60; Amat, 54,5; López, 51,5; Siano, 48; etc.



INSTANTÁNEAS

TC, 6ª FECHA, SAN NICOLÁS - 10 Y 11 DE OCTUBRE



Ponte (abandonó por un pinchazo) y Silva (31°) pintaron de rosa partes de sus autos por la campaña de prevención contra el cáncer de mama.



Crusitta no perdió la buena onda pese a que no se le dieron las cosas en San Nicolás.



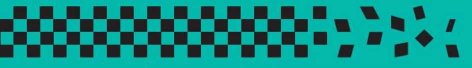
Revisión exhaustiva en el motor del Torino de Okulovich.



Lucas Alonso mete mano en uno de los carburadores del Chevrolet campeón.



Gini no quiere perderse detalle de su conducción, y lo graba en su camarita.

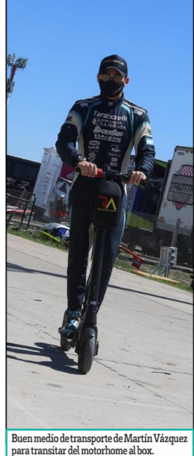


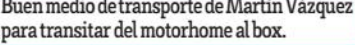


FOTOS: BH



La flia. Tomasello en la inauguración de Zewan, la primera planta tratadora de residuos de Argentina, ubicada en Exaltación de la Cruz.

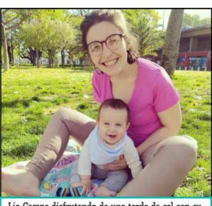




Buen medio de transporte de Martín Vázquez para transitar del motorhome al box.



Muy bien por Ardusso, cumpliendo el protocolo sanitario. ¡Bravo!



Lia Camps disfrutando de una tarde de sol con su hijo Pol, de cinco meses.



Charla entre Spataro y un colaborador, cumpliendo con el distanciamiento.





TEXTO: DOMINGO CAMARDA | FOTOS: BH



METRO A METRO



Jakos logró su quinto triunfo en la categoría después de batallar duro con Londero (2°), quien fue su sombra todo el fin de semana. Candela fue 3°.



Londero (2°) con el Falcon del equipo del "Gurí" Martínez, protagonista por la victoria.



La clasificación entre el ganador de la prueba y su escolta daba un indicio. Había sido muy disputada. Ayrton Londero se adueñó del mejor tiempo tras marcar 1m28s655/1000 luego de una pelea a la milésima con Andrés Jakos, quien también había sido protagonista y quedaba a solo 011/1000. El piloto de General Ramírez se impuso con buen ritmo en la primera serie, luego de compartir la primera fila con Santiago Álvarez, que había terminado tercero en la clasificación, pero un roce con Pedro Boero lo retrasó al 6° puesto del parcial. Jakos, por su parte, dominó el segundo parcial del domingo por la mañana y devolvió gentilezas: fue el más rápido de ambos ganadores por ajustadísimos 611/1000, diferencia que lo llevó a partir desde la pole en la final.

La grilla la encabezó el volante del Coiro Dole Racing, seguido por Londero, Elio Craparo, Federico Iribarne, Kevin Candela, Gustavo Micheloud, Lautaro de la Iglesia, Augusto Carinelli, Agustín de Brabandere y Nicolás Impiombato, en las diez primeras posiciones. Jakos se apoderó del primer lugar y llegó al final de la recta dispuesto a mantener la punta del certamen que traía de la fecha anterior de San Nicolás. Y lo logró...

Londero, que sumó tres podios en esta temporada (en la reanudación del campeonato en San Nicolás, en la pasada fecha en Buenos Aires y en este compromiso), intentó por la parte externa de la pista, pero el puntero le cerró cualquier opción ya que, con mucha seguridad, dobló en la primera curva a la derecha y se escapó, estableciendo claras diferencias.

Al cabo de dos giros no había lucha en los tres primeros lugares, que completaba Craparo. Atrás, por el cuarto lugar, sí peleaban Iribarne, Candela, Micheloud, mientras que de la Iglesia se defendía del impetuoso avance de Marcos Landa, que había partido 11°.

Con el 75% de las vueltas cumplidas, apenas si variaba la distancia entre el líder y su escolta. Craparo se mantenía tranquilo en la tercera posición, seguido por Iribarne, que se había quitado la presión de Candela, quien a esta altura estaba más preocupado por defender el quinto puesto que pretendía Micheloud.



Candela fue 5° en pista y 3° en la clasificación final: contener a Micheloud (4°) tuvo su premio.



Aprobó el examen: Rasuk completó la carrera con el Dodge del Coiro Dole Racing.



Carrerón de Craparo antes del recargo que lo bajó del 3° al 18° puesto.





Durante el ingreso del Auto de Seguridad, en el giro 11° (despiste de Mario Valle ayudado por Flavio Bortot, en la horquilla), se notaba el avance en las posiciones de Landa (7°) y Álvarez (8°).

El relanzamiento se produjo dos vueltas después y quedaban dos de velocidad plena. De nuevo, Londero buscó por el lado externo, pero el piloto de Dodge volvió a llegar antes a la primera curva y mantuvo el liderazgo. De ahí al final no hubo espacio para más intentos: quedaba poco de carrera y Álvarez se retrasaba al 13° puesto, desluciendo su gran trabajo en la final. Eso sí: la sorpresa llegó a la media hora, con una andanada de recargos... *(ver más abajo)*

Jakos, ya clasificado a la Copa de Plata, así resumió su carrera: *"A dos vueltas del final salió el Auto de Seguridad y sabía que Londero iba a intentar superarme. Por suerte pudimos mantener la ventaja y sumar, para el campeonato, otros ocho puntos extra que nos dio esta segunda victoria de la temporada. El auto anduvo muy bien gracias a todo el trabajo del equipo y el motorista. Se vio durante las quince vueltas que fueron a fondo".*

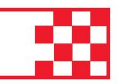
Por su lado, el piloto entrerriano se quedó con un sabor agridulce: *"Tenía una oportunidad clara pero a la vez debí defenderme de Craparo, sobre todo en los relanzamientos. Nos fuimos con mucha expectativa para lo que viene, el auto funciona muy bien y el equipo trabaja fuerte en el taller para su evolución. La revancha está siempre al alcance de la mano. En el relanzamiento sabía que iba a tener otra chance clara de pasar a la punta pero no se dio".* Tercero, después de todas las penalizaciones, llegó Candela.

SORPRESA POR LOS RECARGOS

Varios pilotos quedaron sorprendidos minutos después de la final, cuando se modificó el orden de llegada debido a los recargos por "velocidad de largada" (así describe la planilla oficial) o, para decirlo con más precisión, falsa largada. Esto es cuando, antes de la señal convenida, un competidor abandona la posición neutral asignada a una velocidad superior a 90 km/h (con una tolerancia de hasta más 2 km/h) o no respeta la distancia entre filas en el momento del relanzamiento (esta vez no fue el caso). Los sancionados fueron Craparo, Iribarne (que habían llegado 3° y 4° respectivamente), Landa (lo bajaron del 7°), Álvarez, López, Crusitta, Markel y Krujoski. Pese a las caras de sorpresa, no se escucharon denuncias públicas ni tampoco hubo reclamos oficiales ante los Comisarios Deportivos que, en caso de haberles presentado, debían ser dentro de la media hora de conocida la resolución. Muchos se preguntaron: ¿tantos y tan bien capacitados pilotos se equivocaron? CRONO pudo establecer que los CD no tuvieron dudas sobre las faltas cometidas y ordenaron, lo más pronto posible, los 20 segundos de penalización que fueron agregados a los tiempos totales de carrera. ¿Pudo haberse dado una falla generalizada en el software del sistema? Es poco probable. Los CD especularon que algunos pilotos, tal vez por las pulsaciones propias de lo que se jugaban a esa altura de la carrera, o la atención a los múltiples estímulos de una largada, hayan cometido el error o quitado la vista -por un segundo- del Race Pro. Las autoridades disponen de una captura de pantalla donde verifican la velocidad de cada auto al momento exacto de la orden de relanzamiento. Además, controlan que se respeten los metros entre las filas con un software que automatiza el cálculo de esa distancia y la generación de una planilla con los datos. Y descartaron una falla generalizada del sistema: el sensor de tiempos y el Race Pro (dentro del cual está el Race Control, que aporta datos de telemetría) puede no estar bien conectado a su batería, a la caja o al motor (mide RPM, por ejemplo), pero difícilmente defeccione simultáneamente en una cantidad determinada de casos. No obstante, no descartan tocar el tema durante la presentación de informes y reuniones de esta semana en la ACTC. Entre sus atribuciones, la CAF contempla la de investigar hechos que puedan parecerles extraordinarios, a fin de asegurar los medios de prueba y proporcionar elementos más amplios para aclarar o confirmar tales hechos.



SAN NICOLÁS - 6ª FECHA
10 Y 11 DE OCTUBRE





Cistola (8°) y Boero (9°) cerraron un gran fin de semana con los Ford del RUS Med Team.



Iribarne (19°) es el único de Chevrolet que por ahora tiene pretensiones de disputar el título.



De regreso a la categoría, Gentile (12°) manejó el auto que usó Mangoni en TC.

NÚMEROS TC PISTA, 6ª FECHA, SAN NICOLÁS - 10 Y 11 DE OCTUBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	4	Londero, Ayrton	Ford		01:28.655
2°	122	Jakos, Andrés	Dodge	a	0.011
3°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a	0.149
4°	55	Iribarne, Federico	Chevrolet	a	0.243
5°	100	Boero, Pedro	Ford	a	0.362
6°	56	Todino, Germán	Torino	a	0.565
7°	6	Craparo, Elio	Ford	a	0.682
8°	116	Candela, Kevin	Ford	a	0.784
9°	13	Micheloud, Gustavo	Dodge	a	0.810
10°	94	de la Iglesia, Lautaro	Ford	a	0.891
11°	77	Carinelli, Augusto	Chevrolet	a	0.933
12°	81	Carabajal, Lucas	Chevrolet	a	0.939
13°	23	López, Maximiliano	Ford	a	1.005
14°	68	Cístola, Esteban	Ford	a	1.074
15°	131	Rasuk, José	Dodge	a	1.110
16°	18	De Brabandere, A.	Ford	a	1.167
17°	141	Panarotti, Lucas	Dodge	a	1.187
18°	95	Landa, Marcos	Torino	a	1.190
19°	115	Crusitta, Gastón	Chevrolet	a	1.209
20°	50	Markel, Damián	Ford	a	1.301
21°	102	Valle, Mario	Dodge	a	1.407
22°	24	Verriello, Diego	Torino	a	1.471
23°	87	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	1.485
24°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	1.595
25°	69	Gentile, Pedro	Chevrolet	a	1.743
26°	12	Krujoski, Humberto	Dodge	a	2.365

PR: 160,763 km/h. **ST:** Bortot y Vázquez M.

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Londero, Ayrton		05:56.798
2°	Craparo, Elio	a	1.879
3°	Micheloud, Gustavo	a	7.153
4°	Carinelli, Augusto	a	8.554
5°	Impiombato, Nicolás	a	13.985
6°	Álvarez, Santiago	a	14.279
7°	Boero, Pedro	a	14.280
8°	Valle, Mario	a	16.569
9°	Rasuk, José	a	17.147
10°	Bortot, Flavio	a	18.765
11°	López, M.	a	18.766
12°	Crusitta, Gastón	a	18.767
13°	Gentile, Pedro	a	19.619
14°	Panarotti, Lucas	a	21.620

PR: 159,781 km/h. **RV:** Londero, en la 3, en 1:29.007 a 160,127 km/h. **R:** López, Crusitta, Rasuk y Panarotti con 4 puestos por velocidad de largada, y Boero por toque a Álvarez.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Jakos, Andrés		05:56.187
2°	Iribarne, Federico	a	4.593
3°	Candela, Kevin	a	5.371
4°	de la Iglesia, Lautaro	a	5.660
5°	De Brabandere, A.	a	6.385
6°	Landa, Marcos	a	7.387
7°	Cístola, Esteban	a	7.621
8°	Vázquez, Martín	a	9.159
9°	Krujoski, Humberto	a	10.612
10°	Verriello, Diego	a	11.086
11°	Scoltore, Juan	a	19.652
12°	Todino, Germán	a	19.653

PR: 160,055 km/h. **RV:** Jakos, en la 2, en 1:28.865 a 160,383 km/h. **R:** Todino por toque a Scoltore. **NRP:** Carabajal y Markel.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Jakos, Andrés		24:39.124	15°	Valle, Mario	a	12.871
2°	Londero, Ayrton	a	0.531	16°	Bortot, Flavio	a	12.872
3°	Candela, Kevin	a	4.584	17°	Panarotti, Lucas	a	18.917
4°	Micheloud, Gustavo	a	4.868	18°	Craparo, Elio	a	21.891
5°	De Brabandere, A.	a	5.808	19°	Iribarne, Federico	a	23.866
6°	Carinelli, Augusto	a	6.214	20°	Landa, Marcos	a	25.313
7°	de la Iglesia, Lautaro	a	6.751	21°	Carabajal, Lucas	a	26.032
8°	Cístola, Esteban	a	7.046	22°	Álvarez, Santiago	a	27.391
9°	Boero, Pedro	a	7.048	23°	López, M.	a	28.761
10°	Vázquez, Martín	a	7.732	24°	Markel, Damián	a	30.333
11°	Verriello, Diego	a	8.121	25°	Krujoski, Humberto	a	30.827
12°	Gentile, Pedro	a	9.477	26°	Crusitta, Gastón	a	31.293
13°	Scoltore, Juan	a	10.661	27°	Rasuk, José	a	38.413
14°	Todino, Germán	a	10.959	28°	Impiombato, N.	a	49.266

PR: 144,536 km/h. **RV:** Londero, en la 4, en 1:29.532 a 159,188 km/h. **R:** Bortot por toque a Valle y Craparo, Iribarne, Landa, Álvarez, López, Crusitta, Markel y Krujoski 20 segundos por velocidad de largada.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos	Pos.	Piloto	Puntos
1°	Jakos, Andrés**	237.5	21°	López, Maximiliano	87.5
2°	Londero, Ayrton	206.5	22°	Valle, Mario	81.5
3°	Álvarez, Santiago	201	23°	Crusitta, Gastón	80.5
4°	Todino, Germán*	168	24°	Degoumois, Ricardo	66.5
5°	Iribarne, Federico*	166.5	25°	Muchiut, Marcos	63
6°	Craparo, Elio	164	26°	Ortiz, Aldo	63
7°	De Brabandere, A.*	154.5	27°	Markel, Damián	58.5
8°	de la Iglesia, Lautaro	153	28°	Abella, Sebastián	51.5
9°	Carinelli, Augusto	151.5	29°	Di Scala, Cristian	45.5
10°	Vázquez, Martín	145.5	30°	Nefa, Daniel	45
11°	Candela, Kevin	140	31°	Bortot, Flavio	40.5
12°	Carabajal, Lucas	139	32°	Hernández, Francisco	35
13°	Landa, Marcos*	137.5	33°	Palazzo, José Hernán	33
14°	Micheloud, Gustavo	137	34°	Panarotti, Lucas	32.5
15°	Boero, Pedro	116.5	35°	Tufaro, Emmanuel	25.5
16°	Krujoski, Humberto	113.5	36°	Vázquez, Jonathan	25
17°	Verriello, Diego	108.5	37°	Gentile, Pedro	23
18°	Scoltore, Juan	108.5	38°	Garbelino, Juan	16
19°	Impiombato, Nicolás	103	39°	Rasuk, José	9
20°	Cístola, Esteban	98.5			

* Cantidad de triunfos.



Con el Chevrolet del SJ Racing, Crusitta superó los contratiempos iniciales y completó la carrera, posicionándose 26° tras un recargo.



BUENOS AIRES - 5ª FECHA
3 Y 4 DE OCTUBRE



TEXTO: D.C. | FOTOS: BH



TODINO VELOZ

Con un ritmo imparable, el piloto de Rivera ganó a 210,595 km/h la carrera más rápida de la historia de la categoría y es uno de los candidatos a pelear el campeonato. Álvarez y Londero lo escoltaron.



Venía rondando la victoria de Germán Todino, porque hasta el momento de cruzar victorioso la bandera de cuadros, el campeón 2018 de TC Mouras había ganado las primeras cinco series disputadas en esta temporada (aunque en Viedma fue excluido por anomalías técnicas). Estos resultados muestran el verdadero potencial del Torino, atendido por el equipo de Walter Alifraco, que paulatinamente viene subiendo en las posiciones del torneo.

Sus rivales pudieron hacer poco en Buenos Aires. Marcos Landa largó en primera posición pero la perdió a los pocos metros, cuando su Torino pegó un latigazo de cola en la "S" del Ciervo, situación que se repitió en Ascari y lo mandó al cuarto puesto en apenas un giro, detrás de Todino, Santiago Álvarez (autor de la pole en clasificación) y Ayrton Londero.

El único momento de tensión ocurrió en la novena vuelta, cuando Álvarez se acercó al Falcon del puntero. Pero la arremetida duró poco porque este advirtió la maniobra y replicó con un giro veloz usando todo el ancho de la pista. El escolta entendió el mensaje y no tuvo otra opción que dejarle administrar la ventaja hasta el final de la carrera. Tampoco hubo modificaciones del 2° al 4°, mientras Andrés Jakos se ubicó 5° y mantuvo la punta del torneo.

Llamativamente ningún piloto de Chevrolet finalizó las 15 vueltas entre los primeros diez lugares. Augusto Carinelli fue 11°. El único de la marca que largó dentro del "top ten" fue Federico Iribarne (9°), pero abandonó por un toque de Mario Valle. Por su lado, Lautaro de la Iglesia, que partió 6°, terminó 10°. Elio Craparo avanzó un lugar tras arrancar 10° y Gustavo Micheloud dos, tras salir 8° y cruzar la meta 6°, mientras Martín Vázquez mantuvo el 7° puesto que tenía en la grilla de partida. El 8°



Todino logró su primer triunfo en la categoría y se mantiene entre los 5 primeros del certamen.



Londero (3°) se muestra como el referente de Ford.

Clasificación: Álvarez (1:34.125) / **Series:** Landa y Todino.

FINAL (15V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	56	Todino, Germán	Torino	24:06.442
2°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a 2.716
3°	4	Londero, Ayrton	Ford	a 3.537
4°	95	Landa, Marcos	Torino	a 3.811
5°	122	Jakos, Andrés	Dodge	a 13.266
6°	13	Micheloud, Gustavo	Dodge	a 13.839
7°	16	Vázquez, Martín	Dodge	a 14.488
8°	18	De Brabandere, A.	Ford	a 19.456
9°	6	Craparo, Elio	Ford	a 19.713
10°	94	de la Iglesia, Lautaro	Ford	a 20.258
11°	77	Carinelli, Augusto	Chevrolet	a 33.919
12°	24	Verriello, Diego	Torino	a 34.713
13°	115	Crusitta, Gastón	Chevrolet	a 35.020
14°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a 45.217
15°	146	Bortot, Flavio	Ford	a 55.709
16°	100	Boero, Pedro	Ford	a 1:03.121
17°	87	Impiombato, N.	Chevrolet	a 1:16.147
18°	31	Abella, Sebastián	Dodge	a 1 vta.
19°	116	Candela, Kevin	Ford	a 2 vtas.
20°	81	Carabajal, Lucas	Chevrolet	a 2 vtas.
21°	20	Ortiz, Aldo	Dodge	a 2 vtas.
22°	68	Cístola, Esteban	Ford	a 13 vtas.
23°	141	Panarotti, Lucas	Dodge	a 13 vtas.
24°	55	Iribarne, Federico	Chevrolet	a 14 vtas.
25°	102	Valle, Mario	Dodge	a 14 vtas.

PR: 210,595 km/h. **RV:** Todino, en la 9, en 1:36.037 a 211,456 km/h. **AP:** Valle por toque a Iribarne.

puesto fue para Agustín de Brabandere, luego de avanzar seis posiciones en carrera.

"Después de los inconvenientes sufridos dos fechas atrás, en San Nicolás, logramos una victoria importantísima para el equipo y el conjunto de gente que me apoya. Fue una carrera rápida y la diferencia la hicimos andando fuerte por derecho. Era el resultado que necesitábamos para entrar en la lucha franca por el título", señaló el ganador, sin olvidarse de Roque Alfano, uno de los sostenedores del equipo que falleció en los días previos a la competencia.

Álvarez, su escolta, aprovechó el quedo de Landa y pese a que lo intentó, no le alcanzó para adueñarse de la punta: *"Fue un fin de semana positivo, el auto funcionó de maravillas desde que lo tiramos a la pista. Nos faltó un poquito de rendimiento, pero hicimos la pole el sábado, sumamos muchos puntos en la carrera y, con todo el conjunto del JP Carrera, confiamos en lograr el triunfo pronto"*, señaló el joven de Ferré.

Londero, que completó el podio, cerró: *"'El Canario'* (NdelaR: por su Ford amarillo) *anduvo espectacular, aceleramos todo el fin de semana y continuamos siendo los referentes de la marca. Dimos lucha y sumamos los puntos que perdimos en la cuarta fecha por el cable captor. Trataremos de ganar en lo que resta del torneo. Agradezco al equipo del 'Gurí' y a mi familia por darme la oportunidad de competir en la categoría"*.



La Dodge del JP Carrera, en manos de Álvarez, camino a un merecido segundo puesto.



Craparo (9°) hizo una competencia inteligente y logró mantenerse entre los "12" que clasifican a la Copa de Plata.

Impresionante accidente de Krujoski en clasificación: su Dodge quedó sin frenos al llegar a la horquilla y se pegó a toda velocidad contra los neumáticos.





Panarotti debutó en la categoría con la Dodge del Quilmes Plas Racing. Fue 6° en la serie y, lamentablemente, abandonó en la final.